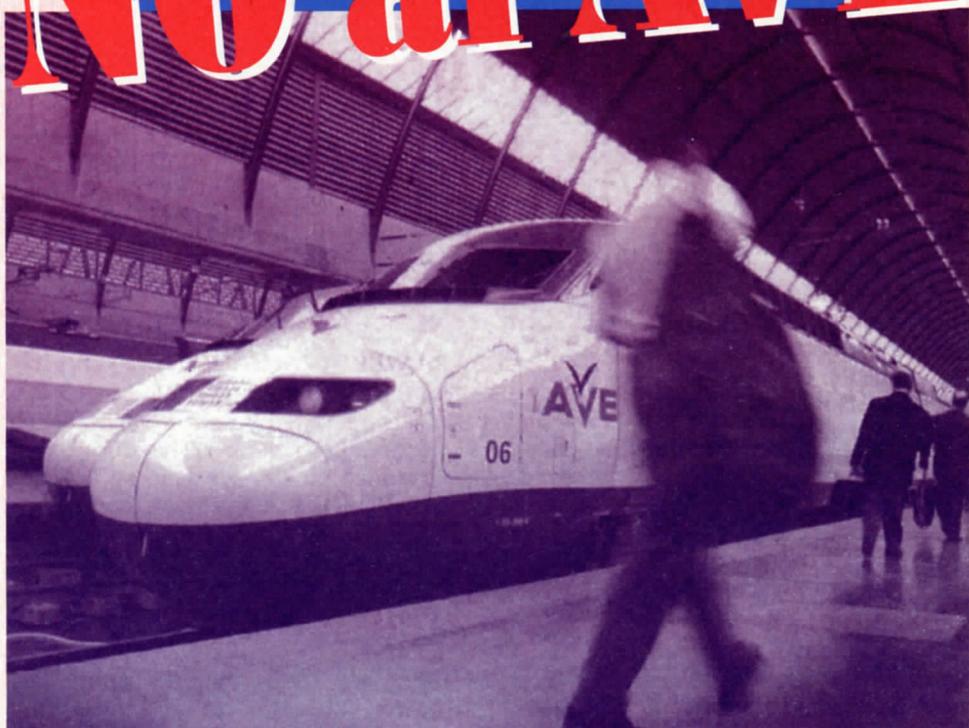


NO al AVE



ECOLOGISTAS
en acción

Albacete

¿Por qué decimos NO?

1

Porque supone un despilfarro desorbitado de recursos económicos (su coste se estima en más de **MEDIO BILLÓN** de pesetas).

2

Porque su construcción supondría un importante **DETERIORO ECOLÓGICO** en el territorio de Castilla-La Mancha:

- Grandes movimientos de tierras.
- Desmontes, túneles, viaductos, etc.
- Fracturación del territorio y aislamiento de determinadas comarcas y/o poblaciones.

3

Porque su avance significa el deterioro y abandono de la **RED FERROVIARIA TRADICIONAL ESPAÑOLA** (En los últimos 9 años se han destruido más de 30.000 empleos, apenas se invierte en mantenimiento de la red y se han cerrado más de 600 estaciones de facturación).

4

Es un medio de transporte al servicio exclusivo de un viajero de alto nivel económico. De las 4.400 ptas. que vale actualmente un billete Madrid-Valencia en Intercity pasaríamos a más de 9.000 ptas. del billete en AVE (**TRANSPORTE MUY CARO**).

5

Es un medio de transporte que potencia la conexión **SÓLO** de grandes núcleos urbanos, provocando una incomunicación del resto de pueblos y comarcas a las que se condena a "**ECHARSE A LA CARRETERA**" potenciando el **EFFECTO INVERNADERO** y los **ACCIDENTES DE AUTOMÓVIL**, al favorecer el uso del coche privado.

¿Qué proponemos?

1

POTENCIAR el **FERROCARRIL CONVENCIONAL** pues es uno de los modos de transporte con **MÁS VENTAJAS AMBIENTALES, SOCIALES Y ECONÓMICAS** (Intercitys, Talgos, Cercanías, etc.). Con especial atención al desarrollo de una **RED REGIONAL** en Castilla-La Mancha, red que no existe.

2

SUSTITUIR el proyecto del AVE Madrid-Valencia por un transporte ferroviario de **VELOCIDAD ALTA** (velocidades de 175 Km./h. y 220 Km./h. según tramos), sin cambios de anchos de vía, con **TECNOLOGÍA ESPAÑOLA** como la pendular que exportamos y **SIN EL IMPACTO DE UN NUEVO TRAZADO (AVE)**, y..... Con un coste económico ostensiblemente inferior.

3

UN DEBATE riguroso y transparente en el que intervengan todos los sectores implicados (Ciudadanos, Junta de Comunidades, Ayuntamientos...) que analice un proyecto que va a suponer un **ELEVADO IMPACTO AMBIENTAL** para nuestra Región, con un **NULO** o escaso **BENEFICIO SOCIAL**.

EN RESUMEN:

Pedimos que se abandone el proyecto del **AVE Madrid-Valencia** por:

- * ANTIECONÓMICO.
- * SU ENORME IMPACTO AMBIENTAL.
- * NO SUPONER UN AHORRO DE TIEMPO SUSTANCIAL, COMPARADO CON EL SERVICIO QUE DARÍA LA ACTUAL RED MEJORADA (TREN DE VELOCIDAD ALTA).
- * SER UN LASTRE ECONÓMICO QUE IMPIDE LA MEJORA DEL FERROCARRIL TRADICIONAL (TREN PARA TODOS).
- * POTENCIAR UN SISTEMA DE TRANSPORTE CARO Y ELITISTA.

Las faraónicas
inversiones en trenes de
ALTA VELOCIDAD
(AVE) contrastan con el
ABANDONO del
FERROCARRIL
TRADICIONAL.



SÍ al TREN. **No** al AVE