

En el proyecto de los Presupuestos figura una partida denominada "peatonalización de la zona centro", dotada con 67 millones de pesetas



La Tribuna

ALBACETE

Entre las posibles se encuentra Gaona, un tramo del Rosario y parte del Altozano

Se estudia peatonalizar nuevas calles del centro

Sin duda alguna, atendiendo a las cantidades presupuestadas en el capítulo de inversiones, la ciudad de Albacete va a experimentar un cambio importante en su aspecto e incluso en su estructura. Tal y como anunció la alcaldesa, "el 94 va ser el año de las grandes obras",

y además, lo más difícil de conseguir, que es la financiación, correrá por cuenta de la Junta, que aportará en total 280 millones para acometer mejoras en el centro de la capital. Según señaló el concejal de Urbanismo, López Ros, el proyecto referido a la revitalización del centro comercial

se le ha entregado a la Federación de Comercio para que de su opinión al respecto. Concretamente para peatonalización de la zona centro se han presupuestado 67 millones de pesetas, de los cuales se empleará una parte en mejorar el estado de las calles que ya son peatonales.

E.P.

La calle Gaona hasta la calle del Tinte, un tramo de la calle del Rosario y parte de la Plaza del Altozano son algunas de las zonas de la ciudad que figuran como firmes candidatas a convertirse en peatonales.

Además de actuar sobre calles que ahora no son peatonales, el Ayuntamiento acondicionará las que actualmente lo son, mejorando su pavimentación.

Asimismo, en el caso de que el proyecto de peatonalizar nuevas calles prospere, la medida irá acompañada necesariamente de la remodelación del tráfico de la ciudad, ya que al impedir la circulación de vehículos por algunas de las principales arterias, otras vías tendrían que modificar su sentido de circulación.

Asimismo, la ubicación de un segundo centro comercial en la capital, incidirá a la hora de replantearse los cambios que se pretenden hacer este año en la ciudad, ya que no conviene olvidar que tal y como anunció la alcaldesa "el 94 será el año de las grandes obras".

Tal y como aparece en el proyecto de los Presupuestos presentado por el Grupo Socialista, dentro del capítulo de inversiones reales existe una partida denominada "peatonalización zona centro", con una consignación de 67.334.305 pesetas.

Opinión de los comerciantes

Según explicó el concejal de Urbanismo, Joaquín López Ros, la peatonalización del centro forma parte del proyecto global que será financiado por la Junta y que tiene como finalidad revitalizar todo el centro comercial de la ciudad. Lo que ocurre es que las obras se han segregado en diversas partidas.

En estos momentos el proyecto todavía no ha pasado por la Comisión de Urbanismo, ya que se le ha remitido a la Federación de Comercio para que de su opinión y aporte sugere-



La calle Gaona podría ser peatonal hasta la calle del Tinte.



Con los 67 millones se mejorará el estado de algunas calles peatonales.

rencias al respecto.

Sin embargo, según señaló Joaquín López Ros, las negociaciones aun están abiertas.

En cuanto a la Calle Ancha,

parece que la idea de peatonalizarla al final quedará descartada, ya que a los comerciantes no les acaba de convencer la idea.

El próximo martes, Pleno de los Presupuestos

A pesar de la transparencia de los Presupuestos a la que aludía la alcaldesa, el Grupo Popular señaló que algunos epígrafes que figuran en el documento no son lo suficientemente claros como para saber qué es exactamente lo que se va a hacer.

Por ejemplo, figuran 45 millones para la grada del campo de fútbol y 75 millones para inversiones en el Circuito de velocidad, pero no se especifica más.

Sin embargo, a pesar de las dudas de los grupos de la oposición y de las críticas vertidas por éstos sobre el proyecto de Presupuestos elaborado por el equipo socialista, habrá que esperar hasta el debate del Pleno para conocer las explicaciones sobre algunos flecos sueltos.

Este debate tendrá lugar el próximo martes día 8, en la sesión extraordinaria del Pleno.

Por otro lado, la Comisión de Hacienda dio cuenta ayer de los presupuestos de los distintos organismos dependientes del Ayuntamiento.

Aedenat considera insuficiente el proyecto de peatonalización

LT

El pasado viernes, los medios de comunicación se hacían eco de la presentación, por parte del Ayuntamiento, del proyecto de ampliación y mejora de las zonas peatonales en le centro urbano. Según se decía, el diseño de este proyecto ha sido pactado con la Federación de Comerciantes de Albacete.

El grupo ecologista Aedenat se ha manifestado al respecto y señala que "no dudamos que la peatonalización de arterias tan importantes como la calle Ancha, la calle del Rosario o la calle Gaona afecte directamente a los intereses de los comercios de esa zona -probablemente para su beneficio-; sin embargo, esta decisión va mucho más allá y nos concierne a todos los ciudadanos de Albacete. Somos muchos los que deseamos poder pasear por una ciudad más tranquila y con menos tráfico. Nos parece, por ello, que sería conveniente que el Ayuntamiento hiciera público este estudio y abriera un período de debate en el que se invitara a participar a distintos movimientos sociales y vecinales".

Aedenat señala que "no podemos valorar un proyecto que todavía no conocemos; no



Peatonalizar el centro.

obstante, esta iniciativa parece en principio insuficiente. Es dudoso que sirva por sí sola para reducir el tráfico en el centro. El Ayuntamiento no muestra estar dispuesto a adoptar otras medidas que inviten a dejar el coche en casa y potencien la utilización de formas de transporte alternativas".

Y añaden que "de esta forma se va a conseguir desviar el tráfico, pero no se va a conseguir que disminuya el número de vehículos que ocupan nuestras calles".

Informe sobre peatonalización del centro

Una especie de segunda circunvalación funcionaría como muro para preservar el centro del tráfico rodado

“Peatonalización sí, peatonalización no”: La polémica está servida

Hasta ahora sólo la Federación de Comercio tenía conocimiento del informe realizado por el servicio de ingeniería y la unidad de tráfico del Ayuntamiento sobre la peatonalización del centro. Sin embargo, la importancia del asunto a tratar ha despertado el interés de las partes afectadas. El aumentar el área de la zona peatonal de la capital llevaría consigo un cambio sustancial en los hábitos de los ciudadanos, que no todo el mundo está dispuesto a asumir. El informe es un adelanto de los criterios del gobierno municipal que parece estar dispuesto a poner en marcha nuevas medidas con objeto de disuadir a los conductores para que no cojan su vehículo.

Ester PEREZ

Con la puesta en circulación de un informe que fue realizado por los servicios de ingeniería y la Unidad de Tráfico municipales hace ya más de un año, ha vuelto a desempolvarse un tema no exento de polémica: la peatonalización del centro urbano.

El difusión del estudio técnico ha reactivado el debate entre los afectados, que en este caso, por tratarse del centro de la ciudad, son miles y miles de personas.

Las intenciones del equipo que gobierna el Ayuntamiento están puestas sobre la mesa para que en un breve espacio de tiempo comiencen a desprenderse las primeras opiniones al respecto. Detractores y defensores harán uso de sus argumentos para frenar o impulsar la iniciativa.

Una cosa es cierta, y es que se ha abierto una nueva brecha para la discusión sobre el futuro diseño de la ciudad. Peatonalización sí, peatonalización no: la polémica está servida.

Cierre al tráfico

El informe elaborado versa en torno al criterio expuesto por el equipo de gobierno socialista que se resume de la siguiente manera: Cierre del tráfico de las calles Gaona, Tesifonte Gallego (desde Tinte a Altozano), Rosario (desde Martínez Villena a Tinte), así como la calle que rodea el Altozano.

La peatonalización de estas tres calles, por ser las vías que en estos momentos enlazan el sur con el norte y viceversa, vendría acompañada de una remodelación del tráfico con objeto de ofrecer una alternativa a los conductores.

Las modificaciones de mayor importancia, tal y como señalan los técnicos municipales, son las que se refieren al sentido único de la calle de la Feria, Pablo Medina, Túnel de Villacerrada y parte de Tinte y San Agustín.

Se cambiaría de sentido la calle San Agustín, entre Altozano y calle Salamanca, con el objetivo de facilitar el cruce

interior desde Carretas hacia Feria, ya que se suprimiría la bajada por calle Tinte.

Como continuación del plan de tráfico en la zona centro, las medidas de ordenación se extenderían hasta el Paseo de la Cuba y la calle Alcalde Conangla, que pasarían a tener sentido único.

Fruto de las opciones alternativas se dan una serie de situaciones conflictivas, principalmente en determinados cruces, cuya solución se especifica también en el estudio.

► Alternativa Norte-Sur

Como itinerario alternativo a la calle del Rosario se encuentra la calle Feria, donde se implantaría sentido único de circulación.

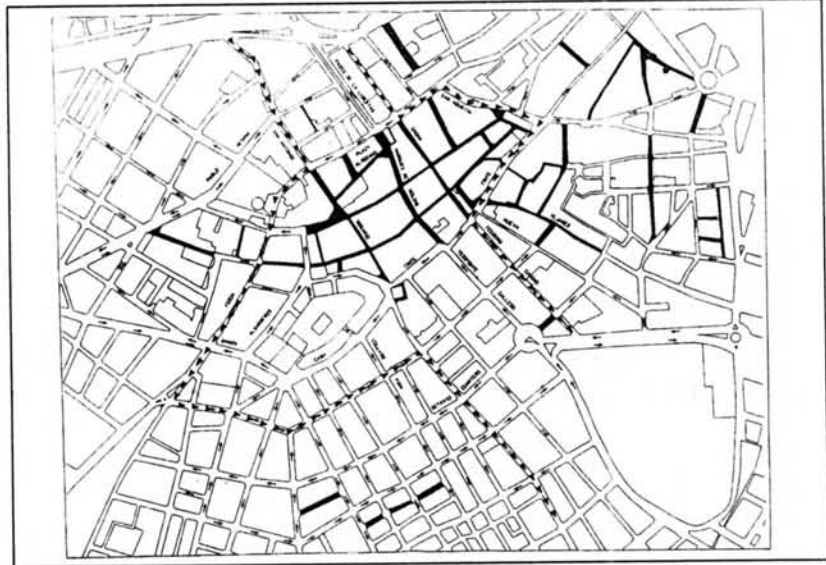
Uno de los puntos de conflicto sería, entre otros, el cruce de la calle Rosario con Martínez Villena, cuya regulación se mantendría con semáforos, suprimiendo el giro desde Martínez Villena a Rosario y la supresión del acceso de vehículos desde la calle San Julián. Por lo que respecta a la calle Gaona, el itinerario alternativo se haría por las calles Salamanca, San Agustín, Tinte y Teodoro Camino.

En el cruce entre la calle Salamanca y San Agustín tendrían preferencia los vehículos procedentes de la segunda con dirección hasta el Altozano. En la calle del Tinte, como consecuencia del cierre al tráfico de las calles Gaona y Tesifonte Gallego, sería conveniente modificar las alineaciones de bordillo con el fin de transformar el estacionamiento actual en batería y de esta forma permitir el estacionamiento en línea a ambos lados de la calzada.

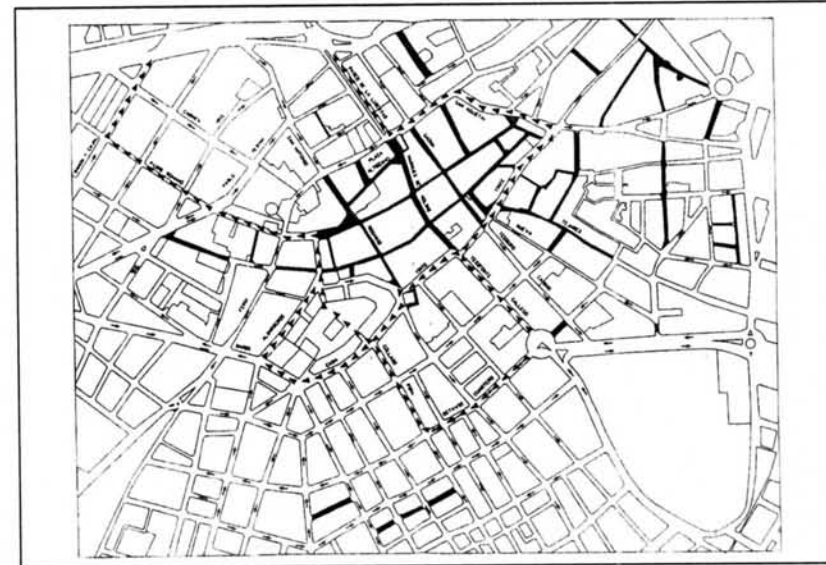
► Alternativa Sur-Norte

La alternativa que se plantea para hacer el recorrido que ahora se hace por la calle Marques de Molins tiene dos opciones: una por la zona este y otra por la zona oeste.

La zona este.- Se mantiene el sentido de circulación desde la Plaza de Gabriel Lodares hasta la calle del Tinte, desde la cual empieza la vía peatonal. Para subir hacia Carretas se hará



Alternativas al tráfico Norte-Sur.- Al cerrarse al tráfico las calles Gaona y Rosario, el recorrido alternativo para ir del Norte al Sur de la ciudad se realizaría por las siguientes calles: sustituyendo el itinerario de la calle del Rosario estaría la calle de la Feria, que tendría sentido único; sustituyendo a la calle Gaona, se iría por San Agustín, cuyo sentido se modificaría en el tramo entre el Altozano y la calle Salamanca.



Alternativas al tráfico Sur-Norte.-Aquí caben dos opciones: una por la zona este, cuyo recorrido comprende el desvío de tráfico a través de las siguientes calles: Tesifonte Gallego, Tinte, San Agustín y calle Muelle o Paseo de la Libertad; otra por la zona oeste, cuya trayectoria recorre las calles: Tesifonte Gallego, Tinte, Caba, Túnel de Villacerrada, Méndez Núñez, Cura y Padre Romano.

► **El cierre a la circulación de las tres vías objeto de la peatonalización supondría la modificación del esquema general del tráfico, para lo que sería necesario crear una especie de circunvalación del área peatonal**

“

Informe sobre peatonalización del centro



Con el informe de los servicios de ingeniería se ha desempolvado una idea de años atrás.



Una especie de segunda circunvalación preservará el centro de los vehículos.

► **Consideradas las vías que pasan a ser peatonales, y unidas a las ya existentes, se estaría consolidando un centro peatonal de gran importancia, tanto por su extensión, como por la concentración de actividades**

► **A pesar de tener el informe desde hace varios días, la Federación del Comercio todavía no se ha pronunciado. Sin embargo, en un primer sondeo se ha puesto de manifiesto que los comerciantes dudan si les beneficiaría o perjudicaría**



por la calle del Tinte, en la que se suprime un sentido de circulación.
Zona oeste - La trayectoria alternativa recorre las siguientes calles: Tesifonte Gallego, Tinte, Caba, Túnel de Villacerrada, Méndez Núñez, Cura y Padre Romano.

reducción del mismo. En esta zona peatonal, y en cumplimiento de la misma ordenanza, estaría prohibido el paso de vehículos de mas de 5 toneladas, salvo autorización especial.

Para una mejor identificación y control policial, tanto de vehículos de residentes con garaje o sin él, se deberá estudiar qué tipo de distintivo se facilita para acreditar ambas situaciones.

de los residentes en esta zona, como de los usuarios de la misma.

Continúa el informe diciendo que en caso de realizarse los cambios previstos, el comportamiento del tráfico en la ciudad cambiará notablemente, y en algunos puntos concretos, la mayor afluencia de vehículos ocasionará momentos de congestión superiores a los actuales, agravado en ocasiones por la frecuencia, paradas y dimensiones de los vehículos de transporte colectivo.

De las calles propuestas por el equipo de gobierno a incluir como peatonales, las calles

Gaona y Rosario contribuirán a mejorar notablemente el tráfico peatonal, así como la estética urbanística de la zona sin provocar graves perjuicios al tráfico rodado, por existir alternativas no gravosas para la circulación. El cierre de la calle Tesifonte Gallego, desde Tinte a Altozano, generará momentos conflictivos si se confirma la tendencia actual de uso, por ser la capacidad de los accesos inferior a la demanda en determinados tramos horarios.

Lógicamente, si se consigue un uso más racional del vehículo en nuestra ciudad, los inconvenientes aludidos se reducirán en gran medida, pudiendo ser asumidos por los ciudadanos, que obtendrían otros beneficios derivados de las ventajas del nuevo centro de la ciudad.

Nuevo uso y aprovechamiento

Según se pone de manifiesto en el informe, una vez consideradas las vías que pasan a ser peatonales, y unidas a las ya existentes, se estaría consolidando un centro peatonal de gran importancia, tanto por su extensión, si se compara con el resto de la ciudad, como por la concentración de actividades en el mismo. Derivado de esto, es preciso estudiar el régimen de uso de la citada zona, con indicación de horarios y lugares de paso.

No obstante, antes de proseguir conviene señalar que en el informe se pone de manifiesto la necesidad de mantener contactos con los implicados, a fin de llegar a una situación de consenso.

Sin embargo, el informe se adelanta a los acontecimientos, de tal forma que plantea varias sugerencias en aras de solucionar las situaciones que se deriven de la peatonalización de las calles.

Retomando pues el hilo, la Ordenanza reguladora para el uso y aprovechamiento de las vías públicas municipales, recientemente modificada, establece que en las calles peatonales deberán efectuarse las tareas de carga y descarga de 8 a 11 horas y de 16 a 18 horas, lo cual debería adaptarse a las características de la nueva zona, con la consiguiente

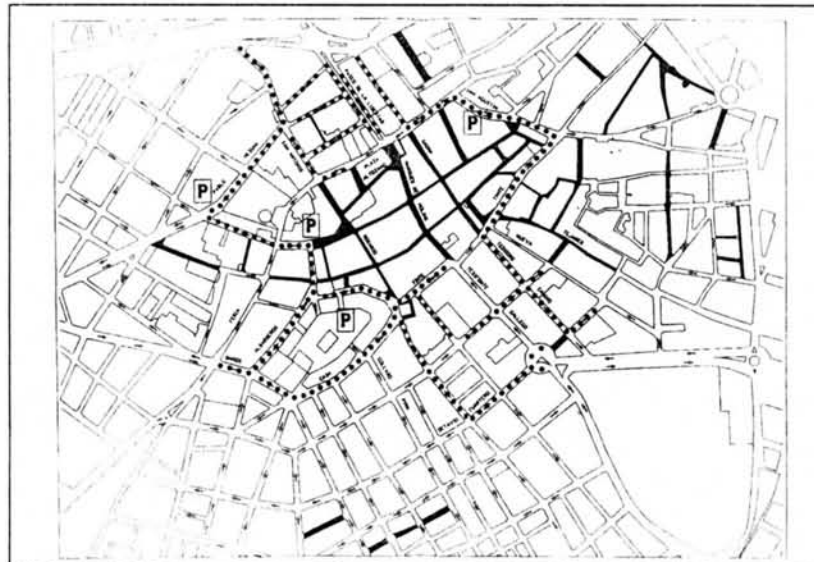
Residentes

El acceso a los garajes existentes en la zona peatonal no tendrá limitación horaria.

Para los residentes en la zona que no dispongan de garaje, podría permitirse el acceso con sus vehículos, para carga y descarga, en el mismo horario indicado anteriormente.

Cambio de hábitos

Una vez que se considera la peatonalización de la Zona centro, es preciso introducir un gran número de modificaciones en la ordenación y regulación del tráfico, las cuales darán lugar a una transformación importante en los hábitos, tan-



Lugares para el estacionamiento -En el grafico puede verse donde se sitúan los aparcamientos públicos y cuales serían las calles en las que se implantaría el estacionamiento controlado. No obstante, en el informe se resalta la conveniencia de realizar una campaña informativa para concienciar a la población de las ventajas que conlleva utilizar otros medios de transporte.

Estacionamiento

Como lugares para el estacionamiento de vehículos se contaría con los aparcamientos públicos existentes (unas 1.100 plazas), y con el estacionamiento controlado y sujeto a regulación mediante ticket, en las proximidades de la zona centro, y ampliando el número de plazas existentes, hasta las 1.300 aproximadamente, con un total de 2.400 plazas públicas disponibles en el área.

Para un mejor uso de la infraestructura de estacionamientos se deberán colocar paneles informativos de su ubicación y de su estado.

Las alternativas a los recorridos de los autobuses de transporte urbano, para cada una de sus líneas, serían los permisos para la circulación general.

■ AYUNTAMIENTO



Continúa la polémica por la peatonalización de la zona centro de la ciudad. /FOTO LA VERDAD

Los comerciantes rechazan de manera unánime la peatonalización del centro

Reunidos en asamblea, decidieron iniciar una campaña de recogida de firmas • Consideran que el cierre de Rosario, Marqués de Molins y Gaona al tráfico puede resultar «bastante negativo»

La Federación de Comercio se reunió con los responsables de los establecimientos de la zona centro, para analizar el documento base del proyecto municipal de peatonalización de esta parte de la ciudad. La principal conclusión que pudo obtener de esta asamblea es el claro rechazo de los comerciantes a este proyecto.

JOSE FIDEL LOPEZ
ALBACETE

El presidente de la Federación de Comerciantes de Albacete, Manuel López, ha señalado que los empresarios con establecimientos en la zona centro rechazan el proyecto de peatonalización de parte de las calles Rosario, Marqués de Molins y Gaona, tal y como proyecta el Ayuntamiento.

En la noche del pasado lunes se reunían en asamblea 90 de los 145 comerciantes de la zona centro, para estudiar el documento base de peatonalización elaborado por los servicios técnicos municipales. «Sin ningún género de dudas —comentaba Manuel López— los comerciantes no desean que se peatonalice el centro».

En esta reunión, los responsables de la Federación de Comerciantes dieron a conocer un proyecto propio con el que cuentan desde hace tiempo, para la revita-



'Chasco' para el consejero de Industria

El presidente de la Federación de Comerciantes, Manuel López, señalaba que el consejero de Industria, Alejandro Alonso, puede llevarse un chasco en la visita que realizará mañana a Albacete, precisamente para mantener un encuentro con comerciantes, políticos y medios de comunicación.

López comentaba que «habíamos recibido algunas opiniones contrarias, pero la verdad es que me ha sorprendido que el rechazo a esta idea o proyecto fuera tan unánime, no me lo esperaba». La visita del consejero incluye un recorrido por algunas de las calles del centro. /JOSE F. LOPEZ

lización del centro comercial de la ciudad, y en el que se contempla la reordenación del tráfico, equipamiento, servicios, vigilancia y urgencias, «pero que ni siquiera fue debatido, puesto que desde un principio los comerciantes manifestaron su oposición a la peatonalización, de momento, nuestro proyecto irá también al cajón».

López comentaba que existe un sentimiento generalizado de «desconfianza hacia el Ayuntamiento, por negociaciones que se llevaron a cabo en la anterior corporación». Por otro lado, señalaron que su experiencia con las calles peatonales no es demasiado «positiva», y que la ampliación del número de éstas sería «bastante negativo».

Recogida de firmas

En los próximos días, la Federación de Comerciantes completarán una campaña de recogida de firmas entre los afectados por este proyecto, en la que se recoja la opinión de todos los comerciantes respecto a la idea de peatonalizar o no el centro de la ciudad. Según los comerciantes, la peatonalización de las calles contribuye a aumentar la mendicidad y la venta ambulante.

De todas formas, la Federación de Comerciantes no tiene todavía en sus manos el estudio técnico que sobre el documento base de peatonalización, están realizando un equipo de arquitectos y aparejadores de Valencia y Barcelona. «No sabemos el resultado de ese estudio, ya lo veremos, concluyó Manuel López.

Los taxistas califican el plan de prohibir la circulación en algunas calles de «barbaridad»

El presidente de la Asociación de Auto-Taxis, José Fajardo, critica la posible supresión de la parada del Altozano

JOSE F. LOPEZ
ALBACETE

También, ayer se conocía la opinión de la Asociación Provincial de Auto-Taxis de Albacete sobre el proyecto de peatonalización de la zona centro, después de haber mantenido algún que otro contacto con el equipo de gobierno del Ayuntamiento.

El presidente de la Asociación, José Fajardo, comentaba que «desde luego, cerrar a la circulación algunas calles del centro, tal y como está el tráfico en Albacete, nos parece una auténtica barbaridad, se organizaría un gran lío, sin lugar a dudas».

Carga y descarga

Fajardo pedía que se estudie en profundidad tanto el horario de carga y descarga, la entrada de vehículos de minusválidos y de los servicios de transportes, tanto taxis como autobuses urbanos, «tal y como sucede en otros lugares, como Madrid y Ciudad Real».

Su crítica más fuerte se refería a la posible desaparición de la parada de taxis de la plaza del Altozano, entendida como «clave» para este colectivo en Albacete. «Sí, esta parada se nos desmonta todo el sistema», comentaba el presidente de los taxistas.

Pero el Ayuntamiento ha comenzado a proyectar la peatonalización precisamente por la ordenación del tráfico, puesto que el cierre de esta parte de la ciudad obligaría al Ayuntamiento a la búsqueda de alternativas, que pasarían por ejemplo por convertir en sentido único las calles Feria, Pablo Medina, túnel de Villacerrada, y parte de Tinte y San Agustín, a modo de Circunvalación interior.

Otros cambios

Además, se tendría que modificar el sentido de la calle San Agustín, entre Altozano y Salamanca, con el fin de facilitar el cruce interior desde Carretas hacia Feria, una vez suprimida la bajada por la calle del Tinte, entre otros cambios.

Respecto al probable problema de la carga y descarga planteado por los taxistas, en este estudio municipal también se contempla la necesidad de reducir el tiempo para estas funciones, prohibición del paso de vehículos de más de cinco toneladas por estas calles, salvo autorización especial, y en relación a los residentes en las calles afectadas, se les podría facilitar un distintivo para que accedan en horario controlado, tanto para carga o descarga como entrada a cochera.

Para el estacionamiento de vehículos, se contaría con los aparcamientos públicos —unas 1.100 plazas— y con la zona azul, que aumentará a 1.300 en todo este área, llegando en total a las 2.400 plazas.



Los comerciantes no van a negociar con el Ayuntamiento para el proyecto de peatonalización.



La alcaldesa se muestra sorprendida ante la oposición de los comerciantes.

Se han pronunciado a favor de la idea el equipo de gobierno, Bomberos, Izquierda Unida y la UCE

La peatonalización del centro "divide" a los colectivos

Menchu VERA

El cierre a la circulación rodada de las tres vías principales de la ciudad, objeto de la peatonalización del centro de Albacete, ha suscitado diferentes posturas entre las que prima el desacuerdo de los comerciantes albaceteños, que no solo no están conformes con el posible proyecto de peatonalizar las tres calles principales de la ciudad, sino que además no están por la labor de iniciar negociaciones con el Ayuntamiento ante el incumplimiento de compromisos de otras Corporaciones, ya que así se puso de manifiesto en la reunión celebrada en la Federación de Empresarios de Albacete (FE-DA) el pasado 22 de febrero a la que asistió un centenar de comerciantes.

A estas conclusiones también se unió la desestimación de este proyecto por parte de la mayoría de los comerciantes del Val General, a través de una votación que tuvo lugar el pasado lunes entre ellos. Considerando además este colectivo, que Albacete no es una ciudad preparada todavía para que se lleve a cabo la idea de peatonizar el único centro con el que cuenta, preocupándose de este modo de la 'mala' imagen que podría dar Albacete si el Ayuntamiento decidiese dar luz verde al informe.

Mientras todas estas opiniones versan en contra de una idea que parece no ser buena, la alcaldesa de la ciudad Carmina Belmonte, se muestra sorprendida ante la oposición manifiesta por parte de los comerciantes y aunque aseguró que este proyecto, completamente terminado, aún no ha sido presentado, ha querido dejar claro que no pueden estar esperando indefinidamente a las sugerencias que se les hagan al equipo de gobierno, aunque

también aseguró que se tendrán en cuenta todas estas versiones en la decisión municipal final.

Cuando prácticamente ha pasado un mes desde que se dio a conocer esta posible actuación, a través de un informe realizado por el servicio de ingeniería y la unidad de tráfico del Ayuntamiento, de la cual solo tenía conocimiento en un principio la Federación de Comercio ya se conoce lo que opinan las partes afectadas, ahora lo que sería interesante es realizar una encuesta entre los albaceteños para saber qué piensan al respecto, con el fin de que no se actúe de un modo impreciso y de espaldas a la sociedad pues a parte de lo que los comerciantes puedan pensar, el usuario en definitiva es quien deberá decir si o no a la peatonalización ya que a la larga será el único perjudicado o beneficiado.

No caer en un error

Si el equipo de gobierno dijese sí al proyecto, a pesar de todas las posturas enfrentadas, tendría que estudiar muy bien esta gestión antes de que caigan en el error de convertir el centro de la ciudad en un lugar 'muerto por el día' mientras que 'tenebroso por las noches' pues así han mostrado quedarse las zonas peatonalizadas de la ciudad, experiencia en la que se han basado los comerciantes para dar un No rotundo a la idea.

Desde que la polémica quedó servida, el 80 por ciento de la plantilla del Cuerpo Municipal de Bomberos se han pronunciado a favor de la peatonalización del Centro dadas las ventajas que ello aportaría para el desempeño de su trabajo, suponiendo esto una mejora considerable para su actuación ante cualquier emergencia o posible evacuación de



Hasta la fecha hay opiniones para todos los gustos sobre la peatonalización.

heridos, aseguran además que "en la zona objeto del proyecto hay una concentración importante de comercios con una gran carga térmica, así como numerosos bares de gran afluencia de público que a veces dificultan la seguridad de los ciudadanos". También opinó favorablemente la Unión de Consumidores.

Al parecer son numerosos los programas de peatonalización del centro los que se están desarrollando en un buen número de Ayuntamientos de la región y al margen de esta premisa el Consejero de Industria y Turismo de la Junta, Alejandro Alonso, destaca la importancia del de Albacete en cuanto a inversión, aclarando que son los propios ayuntamientos quienes luego determinan la rehabilitación del comercio a través de una serie de actividades inversoras.

Tras estudiar pros y contras el PP se muestra contrario

Lógicamente los dos grupos municipales de la oposición en el Ayuntamiento también tuvieron algo que decir al respecto de las intenciones del equipo de gobierno en cuanto a peatonalizar. De esta forma, el Partido Popular, sin tener conocimiento de cuáles son los objetivos que se persiguen con este proyecto, que en definitiva va a condicionar la vida de toda la ciudad, sopesó los pros y los contras y determinaron que cerrar al tráfico rodado las tres vías principales de la ciudad va a tener más efectos negativos que positivos.

Mientras, el Grupo de Izquierda Unida no podía sino mostrarse a favor porque éste es un proyecto que se contempla en su programa electoral, indicando que existen razones más que justificadas para adoptar la filosofía de peatonalización, "ya que Albacete ha ido creciendo al igual que su parque móvil pero sin embargo las calles siguen siendo las mismas". Izquierda Unida es partidaria de hacer una política más en favor del peatón que del conductor.

El problema del transporte en Albacete

(*) JOSE MANUEL LOZANO-GOTOR

No es ya que las apariencias engañen, sino que también muchas veces distraen nuestra atención. Albacete es, en principio, una ciudad pequeña y agradable para vivir, sin grandes tensiones sociales ni graves problemas ecológicos (contaminación, ruidos, aguas residuales, basuras...). Esta constatación de primera vista nos puede llevar, casi sin darnos cuenta, a declinar una de las grandes responsabilidades que todos tenemos como ciudadanos y ciudadanas: la de participar activamente en las decisiones que poco a poco van configurando y reestructurando nuestra ciudad. Y que nadie piense que los problemas que debemos afrontar, por estar tan solo latentes, dejan de tener una enorme importancia.

El debate sobre la peatonalización de la zona centro ilustra perfectamente este punto. Son muy diversos los argumentos que asoman sobre la mesa para defender una y otra postura, pero casi todos ellos relacionados con la actividad comercial y con las repercusiones económicas de esta medida. Nadie parece tomar en serio los argumentos que animan a considerar cuál es verdaderamente nuestra calidad de vida y, sobre todo, nadie parece estar dispuesto a cuestionar la utilización de unos de los grandes símbolos de nuestra cultura: el coche.

No se trata de condenar a los usuarios del vehículo privado, como algunos quisieran oírnos decir a los ecologistas, pero sí de hacer un esfuerzo colectivo para descubrir vías que permitan caminar hacia una utilización diferente y más racional del mismo. No debemos olvidar que son aproximadamente 12.000 vehículos los que diariamente atraviesan la calle Ancha y que cada uno de ellos es, de hecho, emisor de gases altamente contaminantes (monóxido de carbono, óxido de nitrógeno y de azufre,



hidrocarburos inquemados...) y productor de ruido; no podemos pasar por alto tampoco que el vehículo privado acapara el 45% del consumo total de energía en nuestro Estado;... No es necesario recordar a nadie las molestias que el excesivo número de vehículos circulando por nuestras calles ocasiona a los propios conductores (pérdida de tiempo, incremento de la agresividad...) y, en especial, a los peatones (invasión de aceras, bloqueo de pasos peatonales y accesos para minusválidos...).

En relación a este último punto, es llamativo que el espacio destinado a la circulación y estacionamiento de vehículos supere el 40% de la superficie de la ciudad. En comparación, el espacio destinado a vías peatonales y zonas verdes es casi insignificante. No es, por tanto, ningún exceso retórico afirmar

que el coche ha desplazado de la ciudad a su legítimo habitante, el peatón. Es éste el que siempre tiene que ceder el paso, esperar, subir y bajar aceras, etc. Frente al coche, el peatón está exento de derechos. Todo esto resulta aún más sorprendente en una ciudad como Albacete donde las distancias no son demasiado grandes y pueden ser recorridas en su mayor parte a pie.

Es evidente que existen necesidades de transporte que no pueden ser dejadas a un lado (provisión de mercancías comerciales, desplazamientos de los ciudadanos...). Ello es lo que hace urgente abordar a fondo el problema por el Ayuntamiento y por las distintas asociaciones y movimientos sociales de la ciudad. Se trataría de regular adecuadamente el transporte de mercancías y de acometer la creación de una

red de transportes de viajeros lo más diversificada posible (transporte público rápido y eficiente, carriles de bicicleta, corredores peatonales que atravesasen la ciudad...) que anime a prescindir del vehículo privado. La peatonalización del centro puede ser un primer paso para ello, pero resultará insuficiente si no va acompañada de la voluntad política y ciudadana de seguir avanzando en esa dirección: algo que hasta ahora se echa en falta.

Una ciudad con menos coches para que todos podamos vivir mejor. Dudo que quepan objeciones a un sueño tan real. Todos queremos una ciudad mejor, una ciudad donde se viva con menos prisas y de un modo más saludable. ¡Hagamos un esfuerzo para construirla entre todos, aunque ello nos exija superar otros intereses más particulares!

(*) Miembro de AEDENAT

Los pregoneros no practican

TITA MARTINEZ

Me parece que el teléfono es el invento práctico por excelencia

Las personas que se auto-definen demasiado no suelen hacer nada en la medida que le pregonan y de las cosas que más suelen dar motivo a estos equívocos voluntarios y que generalmente llevan doble intención son el teléfono, la tele y también los crucigramas. Cuando le oiga a alguien decir que odia el teléfono automáticamente doy por seguro que llama a todas horas y lo que es más que cuando la llaman se enrolla aprovechando que paga el otro. Esas personas suelen también advertir que tú seas discreta con su aparato.

En lo que a mí se refiere, me parece que el teléfono es el invento práctico por excelencia, una ayuda profesional no comparable y un auxiliar que te facilita rapidez y concreción rápida y en muchos casos la posibilidad de ahorros ayudas que saldrían muchísimo más caras. Y luego está la parte humana: poder conectar en cuestión de segundos, con alguien que quieres, que necesitas, cuya voz te consuela, anima y te hace transigir con más valentía la soledad valentía la soledad y la lejanía.

En canto a la televisión, yo la veo poco por falta material de tiempo libre, pero en cuanto pueo, cumplida, más o menos bien la jornada, la enchufa y a lo que me echen, si —como desdichadamente ocurre— la programación que se ofertan los canales es a cual más mala.

Pues nada, me paso la vida oyendo "Yo no pongo la tele" cuando la realidad es que tienen cajas tontas en todas las habitaciones y la espalda endurecida de tanto estar frente a la pantalla. ¿Por qué se pregonan tanto si cada uno es muy dueño de hacer lo que quiere o buenamente puede?

Hago crucigramas porque me agilizan la memoria y porque haciéndolos, como cuando tengo tiempo y coso, la mente se me aclara y voy dándole forma a lo que quiero escribir.

Y acabo confesando públicamente que a fuerza de estar tan acostumbrada a hablar por teléfono y gracias a él resolver tantas cosas, hace dos o tres días —ingenuamente atolondrada— fui inoportuna y sufrí —aceptándolo con humildad— el mal rato de ser, advertida de mi inoportunidad, mezclando lo privado con lo profesional. Con toda humildad pido perdón y espero que generosa y bondadosamente se me conceda.

Que llamar desde Barcelona a Madrid sea más caro que llamar desde Nueva York o Londres, es otro cantar del que ya comentaremos.



Cartas

Enérgica condena

Recurro a esta sección de su digno periódico con la intención de dar testimonio y al mismo tiempo recapacitar sobre un lamentable suceso que presencié el sábado día 5 en la calle Mayor junto al pasaje Unikos. Dos personas con mochilas, pelo largo y aspecto desaliñado (luego, más tarde supe que eran

sudamericanos) eran seguidas por cuatro jóvenes que los increpaban con expresiones tales como "piojosos, guarros, hijos de..." y que, al tiempo, les escupían. Tras quitarles las mochilas y esparcirles todo lo que llevaban en el interior, los cuatro malnacidos salieron corriendo. Mi pregunta es: ¿Qué se puede/debe hacer en esta situación? Todo fue muy rápido para poder llamar a la policía e intervenir era arriesgado ya que uno de los enérgicos llevaba un cuchillo.

Quizás estoy escribiendo para tratar de olvidar mi impotencia ante tal situación pero es también la rabia que llevo dentro lo que me impulsa a escribir. Desde aquí, mi más enérgica condena del hecho y pedir disculpas en nombre de los ciudadanos albaceteños a las dos personas que sufrieron tal vejación.

Antonio David Berbel García. Profesor de la Escuela Ofi-

cial de Idiomas de Albacete

Que se mueran los feos

La Sociedad del S. XX es la sociedad de los "guapos" y "listos", y para caer en la cuenta de ello no hace falta más que darle una pasada rápida a la T.V., donde parece ser que las gentes se levantan sin legañas y como recién peinados, y claro, ¡esto choca con nuestro despertar diario!

Nadie habla sobre la competitividad, sin embargo, forma parte de nuestra vida diaria. Hoy día el que no compete, no vale.

La aparición de una cultura insolidaria, desde la familia con el hijo ejemplar, la lucha por las notas en el sistema educativo, la ambición por los votos de los partidos políticos, la lucha por un puesto de trabajo

digno, etc... da lugar a una conciencia de tener que devorar al otro.

No se busca el formar personas, sino formar "purasangres", números UNO. Esto trae consigo el vacío de la persona y la pérdida de valores, y como siempre, se aplastará a los más desfavorecidos: niños, ancianos, mujeres y pobres.

Pero frente a esto, existe la Solidaridad; se hace necesaria la creación de núcleos solidarios, donde la formación personal y colectiva sea lo más importante, sin olvidarnos de que cada ser humano es único e irreplicable.

Hoy queremos elevar nuestra voz para gritar ¡Solidaridad!

Firmas: María de los Llanos Garrido Martínez, Gloria García Martínez, María del Mar Salvador Sánchez, José Sánchez Romero, Eduardo Ros Córcoles y Miguel Ángel Navalón Jiménez.

El Ayuntamiento inicia la última fase del alcantarillado de la Malvarrosa

PACO VAREA
VALENCIA

El Ayuntamiento de Valencia ha iniciado hace escasas horas los trabajos de la última fase del alcantarillado integral del barrio de la Malvarrosa, situado en el distrito Marítimo, en el que se completará toda la red de alcantarillado que se comenzó hace ya varios años. Está previsto que las obras, que realizan las empresas Dragados y Cleop, terminen en el mes de julio, y tienen un coste de 189 millones de pesetas.

La última etapa de las obras de la red de alcantarillado en el barrio tiene como finalidad completar la red de los colectores con la construcción del tramo de la calle Río Tajo que conectará con el de la calle Isaac de Villena. Además, se amarrará la red de alcantarillado a las calles Antón Martín, Calle Antonio Ponz, San Juan de Dios, San Rafael y Bolbaite. En los cinco meses de trabajo se colocarán 2.049 metros lineales de tubería de diversos diámetros, 78 pozos de registro, 160 imbornales y sumideros y 5 arquetas.

Además, esta semana, el concejal del Ciclo Integral del Agua, Silvestre Senent, visitó las obras de finalización del alcantarillado de las calles Pintor Ferrer Calatayud y Maderas, en el barrio de Ayora. Las obras, que han costado 25 millones de pesetas, han supuesto una mejora de infraestructura de saneamiento, ya que la antigua no cubría las necesidades del barrio.

Por otro lado, este año, la ciudad delegación municipal tiene previsto llevar a cabo obras de alcantarillado en los barrios de San Ferrer, Casas de Bárcena, San Juan Doctor Waksman, Benicalap, Ciudad Fallera y Cayul, con un coste total de unos 1.000 millones de pesetas, que también incluye obras en el barrio de Tendetes. Las que sufrán el coste más elevado serán las de Benicalap-Ciudad Fallera, con 233 millones, y del Cayul, con 218. También se destinarán 50 millones de pesetas para mejoras del alcantarillado de las calles Maestro de la Alcabete y Cuba, otros 50 para el barrio de San Isidro y otros 50 para cubrir acequias.



Agentes de la unidad de bicicletas, circulando por el carril bici.

JOSE ALEXANDRE

**El nuevo grupo de la policía local ordenó retirar 134 vehículos
Los policías en bicicleta ponen 930 sanciones en sólo 13 días**

El grupo de policías locales en bicicleta de Valencia ha impuesto en los 13 primeros días de servicio 930 denuncias a vehículos que estaban mal aparcados en las aceras o en el carril-bici. También ordenaron la retirada de 134 vehículos.

PACO VAREA

VALENCIA

La brigada de policías locales en bicicleta del Ayuntamiento de Valencia ha impuesto 930 denuncias en los 13 primeros días que ha desarrollado su labor, según datos facilitados por la Delegación de la Policía Local de Valencia.

Las sanciones se han impuesto a vehículos que se encontraban mal aparcados en las aceras y en el carril bici, especialmente de la avenida Blasco Ibáñez y el que va hacia la Universidad Politécnica, por el que circulan muchos estudiantes en bicicleta para asistir a las clases.

La mayor parte de las denuncias que impusieron los agentes en bicicleta se llevaron a efecto por la mañana. «El motivo es que por la mañana hay más locales comerciales

abiertos y los conductores aparcen sus vehículos encima de las aceras para realizar sus gestiones. Esperamos lograr con nuestras intervenciones que los propietarios de los vehículos respeten la acera para los peatones y el carril bici para los ciclistas. Hasta el momento no se respetaban», comentaron fuentes policiales.

Los agentes locales en bicicleta tuvieron que recurrir a la grúa municipal para retirar 138 vehículos, de los que 24 eran motocicletas. La retirada de los vehículos se ordenó al estar aparcados encima de la acera obstruyendo el paso de los ciclistas por el carril bici.

Los cuatro agentes que forman parte de la brigada, la primera puesta en marcha en España, se encargan desde el pasado 8 de marzo de vigilar las zonas donde está construido el

carril bici. La labor principal de los policías locales, además de la propia, es la de procurar que el carril bici quede libre de vehículos para el paso de bicicletas y que en las aceras no aparcuen los vehículos.

A partir de este mes también se encargarán de la vigilancia de la zona del paseo marítimo, fundamentalmente los fines de semana, con motivo de la llegada del buen tiempo y de la mayor afluencia de personas a la zona peatonal.

El proyecto que ha puesto en marcha la Delegación de la Policía Local, a iniciativa de su concejal Juan Cotino siguiendo un modelo similar al implantado en Manchester, ha tenido una gran respuesta popular. La brigada de los agentes en bicicleta ha sido requerida en varias ocasiones para escoltar a grupos escolares de diversos colegios en las excursiones que han realizado en bicicleta.

Uno de los proyectos de los que se encargarán los cuatro agentes que realizan su labor en bicicleta será impartir cursos a grupos de niños en el jardín del Turia.

Senent afirma que «el PSOE frena la terminación del conflicto del agua»

P. VAREA

VALENCIA

Silvestre Senent, teniente alcalde y concejal del Ciclo Integral del Agua del Ayuntamiento de Valencia, ha manifestado, al tener conocimiento del recurso contencioso-administrativo que ha presentado el grupo socialista contra el acuerdo para autorizar a la cooperativa de Les Llosetes de Benifaraig a conectar a la red general de distribución de agua, que «es una clara muestra del escaso interés que los socialistas tienen por poner fin al conflicto que ellos crearon denominando la guerra del agua».

Senent comentó, además, que «con la intervención del Ayuntamiento de Valencia, a la que se opone el Gobierno socialista, se pretende solucionar el problema de los vecinos de las pedanías de Benifaraig, Carpesa y Borbotó, al mismo tiempo que se pretende garantizar el cumplimiento de la reglamentación técnico-sanitaria vigente para el suministro de agua potable».

El grupo socialista en el ayuntamiento considera nulo el acuerdo del pasado 18 de febrero. En él se aprobó realizar una conexión entre las instalaciones de la red de aguas potables con el citado pozo para suministrar agua potable a las viviendas de las tres pedanías.

Sin embargo, el acuerdo fue ratificado por los alcaldes pedáneos de Carpesa, Borbotó y Benifaraig, por los representantes de cooperativas y vecinos afectados durante una asamblea general que se celebró en la última de las pedanías citadas, a la que asistió el concejal del Ciclo Integral del Agua, Silvestre Senent.

El recurso presentado por el PSOE se suma a la denegación de la Conselleria de Obras Públicas de una subvención para las obras de abastecimiento de agua potable a Benifaraig. Precisamente, los últimos análisis de agua de las pedanías realizados por técnicos del laboratorio municipal han dado como resultado que existen 60 miligramos de nitratos por litro en el agua analizada, una cantidad superior a la permitida por la legislación internacional. Sin embargo, los técnicos municipales no han considerado esta cantidad peligrosa para la salud.

AJUNTAMENT DE MANISES

(València)
EDICTO

Aprueba provisionalmente por acuerdo plenario de 10 de marzo de 1994, las modificaciones de las ordenanzas locales del impuesto sobre construcciones, instalaciones, obras, y de la tasa de licencias urbanísticas, se expone al público para reclamaciones durante 30 días, entendiéndose definitivamente aprobadas si durante el mencionado plazo no se formula ninguna.

Manises, 23 de marzo de 1994.

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

ANUNCIO

ANUNCIO DE LA COPUT SOBRE INFORMACIÓN PÚBLICA Y CONVOCATORIA DE INICIATIVAS ALTERNATIVAS DE LA ACTIVIDAD QUE SE CITA. EXPTE. 79/94.

El director general de Urbanismo y Ordenación Territorial, con fecha 23 de marzo de 1994, resolvió admitir a trámite y someter a información pública, durante el plazo de un mes, la iniciativa propuesta por don Enrique Martín Navarro Dealbert, para la construcción de un edificio para central hortofrutícola con instalaciones anexas en Partida Fondos, entre Camí del Cementeri, Camí Fondo y Barranc de les Fonts, del término municipal de Xeraco, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley 4/1992, de la Generalitat Valenciana, 5 de junio, sobre Suelo No Urbanizable.

Asimismo, se somete a exposición pública mediante el presente anuncio el Estudio de Impacto Ambiental de la Construcción de edificio para actividad de Central Hortofrutícola, expediente 79/94, ya referido en cumplimiento de lo dispuesto en el decreto 162/1990, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

COMUNIDAD DE REGANTES DE LLÍRIA
ACEQUIAS A-IV, A-V, A-VI y A-VII
CANAL PRINCIPAL DEL CAMPO DEL TURIA
PLAN DE APROVECHAMIENTO
DE INFRAESTRUCTURAS DE RIEGO

ANUNCIA

CONCURSO SUBASTA DE LIBRE CONCURRENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DE OBRAS

OBJETO. La contratación de la ejecución de las obras de terminación del sistema de entrada y llenado de la balsa reguladora del sector V del Canal Principal del Campo del Turia.

TIPO DE LICITACIÓN. El presupuesto de contrata será de 10.557.330 pesetas, a la baja, incluidos gastos generales, beneficio industrial e impuestos.

PLAZO DE EJECUCIÓN. Las obras habrán de ejecutarse en el plazo de 3 meses desde la firma del contrato de adjudicación, y conforme se exige en el Pliego de Condiciones y en el propio contrato, que se exponen en la sede de la comunidad.

PLIEGO DE BASES PARA EL CONCURSO. La presentación de solicitud de admisión previa se realizará antes de las 12 horas del día 12 de abril de 1994, en el Registro General de la Comunidad de Regantes de Liria. Acequias A-IV, A-V, A-VI y A-VII sito en Liria, calle Juan Izquierdo, número 1. Dicha solicitud de admisión se realizará por escrito y se entregará en sobres separados e independientes que contendrán en su cubierta los siguientes textos:

SOBRE I. «Solicitud de admisión y documentación complementaria.»
En dicho sobre se contendrán los documentos exigidos en el pliego.
SOBRE II. «Oferta económica.» El examen de los expedientes, con los pliegos de bases, proyectos y documentación complementaria, podrá realizarse en los locales arriba mencionados de la comunidad de regantes de Liria, a las 14 horas del día de la fecha.