

PUNTO NEGRO	HUMEDAL	Nº COLISIONES COMPROBADAS	UTM (Apoyo cercano al humedal)	TIPO DE TENDIDO	LONGITUD APROX. (metros)	CABLE DE TIERRA	OTRAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TRAMO
I	Laguna Casa Palomera	9	X619.257 Y4.294.317	Transporte	300	SI	6 fases en 3 planos horizontales
II	Laguna del Aljibarro	7	X584.748 Y4.323.401	Distribución	1.300	NO	3 fases en 1 plano horizontal
III	Hoya Chica	2	X633.057 Y4.299.109	Distribución	440	NO	3 fases en 1 plano horizontal
IV	Hoya Las Caras I	2	X625.618 Y4.295.321	Distribución	400	NO	3 fases en 1 plano horizontal
V	Laguna de Las Anades	1	X626.404 Y4.302.258	Distribución	170	NO	3 fases en 1 plano horizontal
VI	Laguna de Pétrola	1	X624.681 Y4.298.869	Distribución	400	NO	3 fases en 1-2 planos horizontales

Tabla 2. Puntos negros de colisiones comprobadas, localizados en humedales de la provincia de Albacete (hasta agosto de 2013).

continúa hasta agosto. Los accidentes se habrían producido en un breve espacio de tiempo, entre mayo y agosto de 2013.

En este caso se pone en evidencia el déficit de la preceptiva Evaluación de Impacto Ambiental de este tendido de Red Eléctrica de España, en lo que se refiere al trazado de la línea (atraviesa el humedal sobrevolando la lámina de agua) y por la ausencia de medidas preventivas en relación con las previsibles colisiones de aves acuáticas.

En Casa Palomera también hay 2 tendidos de distribución, que rodean buena parte de la laguna por la orilla, donde podría haberse producido la colisión posible conocida en este humedal (véase en la Tabla 1).

El Punto negro de la Laguna del Aljibarro igualmente fue relevante por el número de aves accidentadas, y tiene especial significación debido a que supondría un porcentaje alto de casos en relación con el número de aves que visitan el humedal. Los tendidos eléctricos forman una T sobre un camino y el río Lezuza, y dividen la lámina de agua en 3 partes, interfiriendo los movimientos de las aves entre zonas.

El Aljibarro se localiza a unos 46 km de la Laguna de Pétrola (hacia el NO) y constituye un lugar de alimentación de las aves del Complejo lagunar de Pétrola (datos propios).

De los 4 puntos negros restantes, 2 se debieron a tramos de tendido que atraviesan la lámina de agua del humedal (Las Caras I y Pétrola) y los otros 2 que se sitúan en la misma orilla (Hoya Chica y Anades).

Por lo tanto, parece que un factor determinante para la peligrosidad de un tramo de tendido sería su cercanía a la lámina de agua.

Si se consideran las colisiones posibles, los 5 casos de Pétrola pudieron deberse a otro punto negro de máxima relevancia. El tramo de tendido más probable para producir los accidentes sería el que recorre la orilla oeste lagunar a lo largo de 1.800 m, en una zona de alimentación de los flamencos y de movimientos locales con la Laguna de Horna.