

Creemos que los principales yacimientos ibéricos del área del SE de la provincia de Albacete, ya fueran santuarios como el indicado o poblados como los del Tolmo, Amarejo, Castellar de Meca, ... etc., estuvieron vinculados en alguna medida a yacimientos de sal o a espacios endorreicos con lagunas o almarjales salobres. Si esa no fue la causa de su localización directa sí, al menos, constituyó un factor no desdeñable (como hemos sugerido en la nota 19).

Estrabón también describe una curiosa costumbre cántabra que consistía en utilizar los orines, frotándose con ellos los dientes para su lavado (*III 4, 15-16*). En realidad era un aprovechamiento de sales minerales.

4.1.2. *CANCARIX: PUNTO DE DESCANSO EN LA VÍA COMPLUTUM-CARTHAGO NOVA*

De todos modos, y volviendo a las salinas de Madax, si remota parece, hoy por hoy, la demostración de un uso en época ibérica, no tan improbable puede ser la hipótesis de una explotación romana²⁰. Por la aldea de Cancarix pasaba la vía Complutum-Carthago Nova²¹, a apenas cinco kms. de las citadas salinas. La propia aldea, minúscula, pudo constituir durante el Imperio una modesta *mansio* o lugar de peaje y para el recambio de los caballos del correo público y de descanso para los viajeros, comerciantes y tropas. Su emplazamiento es relativamente estratégico ya que constituye un cruce de caminos. Hacia el Norte la ruta se adentra hacia la Meseta, pasando por el rico valle de Minateda²²; hacia

²⁰ Para una visión general del asunto; BLÁZQUEZ, J. M.: «Fuentes literarias griegas y romanas referentes a las explotaciones mineras de la Hispania romana». *VI Congreso Nacional de Minería. La minería hispana e iberoamericana. Vol. I*. (León, 1970), 117-150 (pero en espec. p. 143). En el mismo congreso, DÍAZ Y DÍAZ, M.: «Metales y minería en la época visigótica, a través de Isidoro de Sevilla», 261-274.

²¹ SILLIERES, P.: «Une grande route romaine menant à Carthagene: voie Saltigi-Carthago Nova». *Madridrer Mitteilungen, n.º 23*, Madrid, 1982, 247-257. Para un trazado local más concreto, SELVA INIESTA, A. Y JORDÁN MONTÉS, J. F.: «Notas sobre la red viaria romana en la comarca de Hellín-Tobarra», *Congreso de Vías romanas del SE peninsular*, (Murcia, 1986), 85-99. Murcia, 1988. JORDÁN MONTÉS, J. F.: «Los puentes romanos de Issos». *Al-Basit, 12*, Albacete, 1983, 47-79.

La vía romana mantuvo durante siglos su utilidad y prestigio. Desde Cartagena y Murcia ascendían hacia el Norte y la Meseta, desde la Baja Edad Media y los siglos XVI, XVII, XVIII, productos derivados de la pesca, seda en bruto de la huerta de Murcia, paños de Lorca y Caravaca, alumbre de Mazarrón... y descendían madeiras por los ríos Segura y Mundo, cereales de La Mancha, rebaños trashumantes en busca de pastos de invierno, lana, vinos, manufacturas como cuchillería de Albacete, alfombras de Hellín y Liétor, ... Es decir, que la venta de la sal de Cancarix estaba asegurada por el excelente emplazamiento de la salina. Para todo ello, LEMEUNIER, G.: «Las implicaciones de la condición periférica en el reino de Murcia (1480-1650)», *Areas. Desigualdad y Diferencia. La periferización del Mediterráneo Occidental (s. XII-XIX)*, (Murcia, 1984), 84-93. Murcia, 1986. Igualmente, MIÑJOT, D.: «Estructuras sociales y modelos de desarrollo en los países mediterráneos durante la Edad Media: el ejemplo del mercado murciano (1266-1492)», *Idem*, pp. 59-64.

²² JORDÁN MONTÉS, J. F.; RAMALLO ASENSIO, S. y SELVA INIESTA, A.: «El poblamiento romano en el valle de Minateda-Agramón». *Congreso de Historia de Albacete. Vol. I: Arqueología y Prehistoria* (Albacete, 1983), 211-240. Albacete, 1984. En el mismo congreso y volumen hay otro trabajo sobre un valle colateral a Minateda, el de Vilches (pp. 257-272). Hay que tener en cuenta además la famosa villa romana de Hellín ciudad: RAMALLO ASENSIO, S. y JORDÁN MONTÉS, J. F.: *La villa romana de Hellín*. Murcia, 1985.