

tancia de las áreas cartografiadas dentro de la isopleta de las pendientes inferiores al 3%, y sin sobrepasar, en ningún caso, el 5%.

Región IIb: También están contenidas en la coropleta de los 700 a 900 metros, sin embargo, las altitudes relativas y las pendientes se sitúan en valores menos uniformes que los de la región anterior. En los desniveles la subclase dominante (dentro de la de menos de 100 metros) es la de 50 a 100 metros, y en cuanto a las pendientes se intercalan clases de todos los intervalos desde cero hasta un 10% máximo.

Región IIc: Dentro de las características de horizontalidad común a esta región II, la subregión c se distingue por su menor altitud absoluta (con valores que descienden por debajo de los 700 metros) introduciendo la particularidad de ver incrementados sus desniveles (altitudes relativas de 100 a 200 metros predominantes) y sus pendientes, que se establecen en torno al 10%, y más en algún caso.

Región IIIa: Situada por encima de los 900 metros, característica común con las subregiones I, se distingue de aquella al ponerse de manifiesto sus rasgos mesetarios por la reducida significación alcanzada por sus clases tanto en desniveles (menos de 50 metros) como en pendientes (inferiores al 3%).

Región IIIb: Participa de las mismas condiciones de la subregión anterior en cuanto a las altitudes absolutas (más de 900 metros), distinguiéndose por la relevancia de las altitudes relativas (de 100 a 200 metros) y las pendientes (del 6% al 10% y, en algunos casos, más del 11%), características que le identifican como talud interpuesto entre las regiones contiguas.

c) Perfiles longitudinales y bloque diagrama.

Para completar el estudio del relieve se han efectuado varios cortes topográficos, dispuestos de forma seriada con el fin de ayudar a una primera percepción panorámica del relieve representado en el mapa (Fig. 8). Estos mismos perfiles se han utilizado como líneas directrices para el dibujo de un bloque diagrama posterior que servirá de conclusión al análisis de la topografía cartografiada en la hoja de Bienservida del MTN (Fig. 9).

Tanto en uno como en otro caso se han elegido como escalas horizontal aproximada 1:200.000, y vertical aproximada 1:25.000.