

A comienzos de diciembre estaba preparada para salir pero un bombardeo en la zona de Cartagena hizo pensar que un posible desembarco en dicha costa pondría en peligro al Gobierno de la República residente en Valencia. El Estado Mayor central ordenó la entrega del armamento necesario y que se mantuviesen en estado de alerta. El día 6 partió hacia Valencia el 8º batallón y dos baterías de artillería, para cuyo desplazamiento desde Tarazona de la Mancha hasta la estación de ferrocarril de Albacete se emplearon 30 camiones. El tren estaba constituido por 11 vagones de mercancías y 7 de viajeros con 80 plazas cada uno, al que se incorporaron 2000 obuses procedentes de Chinchilla, dos baterías de artillería, 6 vagones basculantes, 5 vagones de municiones y material y 2 de viajeros de 80 plazas. El jefe del convoy sería el comandante Becker.

Dos días después el Estado Mayor de la División de Albacete ordenó al comandante Vidal desplazar 30 camiones a Mahora y otros 30 a Villanueva de la Jara para transportar a los voluntarios por carretera hasta Valencia, mientras lo harían por ferrocarril la artillería de Chinchilla y los ingenieros y la caballería de Albacete. Los batallones 10º y 11º estaban listos para salir al amanecer, pero hubo una contraorden de paralizar la movilización que no fue transmitida al comandante Vidal, provocando un desconcierto en la tropa y mandos que estaban listas para dirigirse hacia Valencia. El incidente, denunciado por Vidal, ponía de manifiesto el desorden que reinaba en la base y el deplorable efecto moral que ello causaba. Por fin, en la madrugada del 21 de diciembre, salían de la estación de ferrocarril de Albacete estos dos batallones, sin embargo hacia un nuevo rumbo, el frente de Teruel<sup>26</sup>.

#### **4.4. La XIV Brigada**

Durante el mes de diciembre se estuvieron formando los hombre de esta brigada compuesta por dos batallones de infantería (el 12º y el 13º), tres compañías de ametralladoras, uno de caballería y una compañía de ingenieros. Ambos batallones estaban constituidos básicamente por franceses. El 12º, "La Marsellaise", contaba con 700 hombres adiestrados en Madrigueras bajo las ordenes de Delpré y el 13º, "Henri Barbusse", estuvo ubicado en Mahora y dirigido por el capitan Putz. Las tres compañías de ametralladoras se habían formado en Casas Ibáñez y disponían de 700 hombres y 36 ametralladoras. Al frente de la XIV Brigada figuraba el general Walter.

Este contingente salió el 23 por ferrocarril hacia el frente de Andalucía ante la ofensiva de los rebeldes sobre Jaén, iniciada días antes. Aún se seguía hablando de la deficiente preparación de los internacionales, aunque parece poco lógico, fruto más de la propaganda que de la realidad: "Ante nosotros, los fascistas continúan su marcha triunfal. Para detenerlos está la XIV Brigada, formada rápidamente, sin cohesión, casi sin mandos, casi sin armamento, animada únicamente por la certeza de su misión sagrada: detener el avance"<sup>27</sup>. Realizaron una sólida defensa en Lopera pero fueron derrotados, sufriendo muchas bajas en Villa del Río.

<sup>26</sup> Carlos Serrano, "El «Informe»...", págs. 338-343.

<sup>27</sup> *El soldado de la República*, 23-12-1937.