

relieve acarcavado en los diapiros triásicos (parada 14) y la disyunción columnar y en bolas de los basaltos (paradas 12 y 15).

Si tenemos en cuenta la estructura, destacamos los relieves tabulares que aparecen en el Mioceno lacustre siguiendo el trayecto de Agramón a Minas y el relieve en cuestas que se desarrolla en la banda cretácica que observaremos en la carretera de La Celia a Hellín.

No podemos olvidar tampoco, la influencia del clima de la región en el modelado del relieve, y así destacamos los conos de deyección y glaciares que tendremos ocasión de contemplar en distintos tramos del itinerario y los cauces secos correspondientes a las ramblas, que como indicábamos anteriormente, únicamente llevarán agua en épocas de grandes lluvias.

4.5. HIDROGEOLOGIA.

En algunas zonas de la región por la que discurre el itinerario, llegan a ser de gran importancia las cuencas hidrogeológicas subterráneas, debido a que concurren dos circunstancias favorables para la constitución de los acuíferos subterráneos y son:

- 1) Las rocas calcáreas, tan abundantes en esta zona, y que son susceptibles de constituir acuíferos.
- 2) Los materiales arcillosos del Triásico, que se constituyen en el nivel impermeable que condiciona la circulación y acumulación del agua.

5. MANTO VEGETAL.

Destacamos por su omnipresencia los siguientes géneros:

Pinus halepensis (pino carrasco), *Pinus pinaster* (pino piñonero), *Rosmarinus officinalis* (romero), *Stipa parviflora* (esparto), *Asphodelus albus* (gamón), *Halimium commatatum* (jarilla), *Thymus vulgaris* (tomillo).

Con carácter más localizado observaremos: *Juniperus sabina* (sabina); paradas 1 y 9. *Ficus carica* (higuera); paradas 1 y 3. *Ruta angustifolia* (ruda); paradas 1 y 2. *Sedum album* (uva de pato); paradas 4 y 10. *Genista florida* (retama); paradas 1 y 8. *Marrubium vulgare*; paradas 4 y 6. *Junco s.p.* (junco); parada 1. *Eryngium campestre* (cardo corredor), *Malva sylvestris* (malva), Centaurea amarilla, *Convolvulus arvensis*; parada 2.

De Agramón a Minas, una vez cruzado el puente sobre el río Mundo, observaremos, a la izquierda de la carretera, una extensa chopera (*Populus s.p.*).