

We have studied 35 collisions of Greater flamingo with power lines, of which 22 were proved collisions and 13 were possible collisions. The accidents concerned occurred after 2011, and are the result of population growth and species expansion in the lagoon wetland complex Pétrola-Corral Rubio-La Higuera and are a consequence of the occupation of more wetland sites and the resulting increase in local movements.

Collisions seem to have an important temporal component (annual and seasonal) and is very likely to be related to the frequent moves that adults made to feed the chicks during breeding season in Pétrola lagoon (2012 and 2013).

Six black points or power lines sections were detected with some proven collision, these cross the wetlands or its shores, interfering with local movements of the Greater flamingo population.

Keywords: Greater flamingo, collisions, power lines, Albacete.

Los tendidos eléctricos son estructuras lineales generalmente aéreas, que forman una extensa red en el medio natural de la Península Ibérica. Producen diferentes impactos ambientales negativos, entre los que cabe citar la muerte de aves por electrocución en los apoyos y por colisión contra los cables (Ferrer y Negro, 1992; Negro, 1999; Ferrer, 2012).

Según se ha puesto de manifiesto en diferentes estudios, la mortalidad de aves provocada por las colisiones con tendidos eléctricos puede ser un problema grave particularmente en los lugares de concentración de individuos (como las zonas húmedas, por ejemplo), y para especies amenazadas y con estado de conservación desfavorable (Ferrer, 2012). Afectaría a las aves susceptibles de chocar con la toma de tierra o los conductores, debido a sus características corporales (envergadura y peso), gregarismo durante el vuelo y movimientos crepusculares o nocturnos (véase, por ejemplo, en Ferrer y Negro, 1992; Ferrer y Janss, 1999).

El Flamenco Común (*Phoenicopterus roseus*) es una especie de gran envergadura y cuello largo, ligada a los medios acuáticos, con hábitos gregarios y que realiza movimientos locales preferentemente crepusculares y nocturnos (Johnson y Cézilly, 2007), factores que determinarían considerables posibilidades de colisión.

De hecho, la colisión con tendidos eléctricos ha sido identificada como causa de mortalidad en la especie (véase, por ejemplo, en Longridge, 1986; Van Rooyen y Ledger, 1999; Johnson y Cézilly, 2007; Tere y Parasharya, 2011), así como un factor de riesgo para la mayor