

DEFENSOR DE ALBACETE

Periódico independiente

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Mayor, 47

Año XXVIII.—Número 7.091

Director-proprietario: ELISEO RUIZ:

Diríjase la correspondencia al Apartado de Correos número 19

Sábado 2 de Mayo de 1925

ASAMBLEA MAGNA

El ferrocarril de Requena a Baeza por Albacete

Grandioso ha sido el acto celebrado esta mañana en el Teatro-Circo, que ha patentizado de manera evidente el entusiasmo que existe por el triunfo de las aspiraciones tanto tiempo sustentadas a favor de la construcción del ferrocarril de Requena a Baeza, pasando por esta capital.

El teatro ofrecía brillantísimo aspecto, viéndose en él numerosas representaciones de los pueblos por donde ha de cruzar el ferrocarril respetando el primitivo proyecto.

El escenario lo ocupaban cuantos componen la Comisión permanente gestora de dicho ferrocarril y elementos de las representaciones llegadas.

En la presidencia se encontraban el Alcalde de Albacete señor Cuervas, que tenía a su derecha al Presidente de la Diputación provincial y a su izquierda el Alcalde de Requena, y también los señores que forman la Comisión aludida.

Las adhesiones recibidas son numerosísimas, figurando con todos los pueblos interesados—la mayoría han enviado comisiones para asistir personalmente a la Asamblea—entre ellas las de la Marquesa y pueblo de Villatoya, representada por don Juan Poveda, Peñascosa por don Leonardo Flores, los Ayuntamientos del Paterna del Madera, Villacarrillo, Villamalea, Bienservida y Fuentealbilla, y don Domingo Pascual, dueño de la dehesa Peñablanquilla, términos de Casas de Lázaro y San Pedro.

Comienza el acto haciendo uso de la palabra el Alcalde de la capital señor Cuervas, que califica a esta Asamblea de histórica, por la importancia de la misma y el concurso de los pueblos que a la misma concurren.

Dirige un saludo cariñoso en nombre de Albacete a todos los pueblos hermanos que traen su adhesión y su apoyo a este acto, añadiendo que la capital considera como propias las aspiraciones de ellos, por unirles afectos y mutuos intereses.

A continuación expone las gestiones realizadas por la Comisión permanente desde que al formar el plan de ferrocarriles el Consejo superior ferroviario prescindió del de Requena a Baeza pasando por Albacete, incluyendo en cambio el que tiene su trazado por La Roda. Hace unas consideraciones generales en defensa del derecho que asiste a la capital al solicitar que se respete el primitivo proyecto, y espera que se tendrá en cuenta la razón que nos asiste en este asunto con vista a la vez a los intereses nacionales.

A continuación, por el Secretario de este Ayuntamiento se dió lectura al razonado y extenso informe con que la Comisión gestora de dicho ferrocarril, en representación de los pueblos y elementos que al mismo afectan, concurre a la información abierta, para demostrar la conveniencia y justicia de que el ferrocarril de Requena a Baeza pase por esta capital, en vez de por La Roda. Es un informe, que bien quisiéramos reproducir íntegro por los muchos datos y observaciones que en

él figuran, no siéndonos posible por su gran extensión y la premura de tiempo y espacio. La aportación que en el mismo se hace responde a un detenido y completo estudio del problema, expresando los fundamentos de orden técnico y económicos que abonan el trazado por Albacete y las muchas razones que hablan con elocuencia suma de la importancia de nuestra capital y de sus progresos en los aspectos comercial, industrial y de mejoramiento urbano. El análisis, verdaderamente concienzudo, que se hace en el informe, de las razones que por todos conceptos apoyan la petición que se defiende, prueba bien a las claras la conveniencia del primer proyecto y lo absurdo del que se basa en el cruce del ferrocarril por La Roda, hasta en el punto de vista geográfico y de explotación. Se examina, pues, muy detalladamente el problema en todas sus fases, deduciéndose de manera evidente la gran conveniencia del primitivo proyecto para los intereses nacionales, evidenciándose que solo la ignorancia de todos estos datos, que es preciso tener presentes, pudo inducir a variar el trazado.

También, al tratar de la importancia del tráfico, se habla de la feria, especificando la extraordinaria importancia de nuestro mercado y la gran riqueza que constituye por sus transacciones y brillantez.

Tantos son los puntos que se tocan en la aportación de referencia, que ni aún en bosquejo podemos intentar reproducirlos. Pero sí que todos ellos hablan de forma clara, que no admite dudas, de las superiores ventajas que ofrece el trazado por cuya consecución ha venido laborando tan intensamente desde hace veinte años Albacete y los pueblos interesados, en sus aspectos de orden legal, moral, económico y político.

Se considera, pues, injusto en el expresado dictamen variar el proyecto, lo que solo pueda hacerse dando muestras de una gran animosidad para Albacete, que esta ciudad no merece.

Por lo cual, se acaba solicitando se construya el ferrocarril sobre la base del primitivo trazado, pues hacerlo por La Roda causaría un grave daño a nuestra capital y los pueblos del recorrido, y obrar como se propone en el plan del Consejo superior sería ir contra la economía nacional y el buen sentido, a lo que se opone la justicia de nuestra causa.

El dictamen es acogido con estruendosa salva de aplausos, que demuestra la conformidad de la Asamblea.

El señor González Cebrián se expresa después, en frases de caluroso elogio para el engrandecimiento y progresos de Albacete, que ha ido siempre al frente en cuantas gestiones se practicaron a favor de este ferrocarril.

Dice debe sostenerse la línea primitiva, que tan bien se defiende en la memoria de la Comisión, y cree que producirse en contra solo puede hacerse por ignorancia o mala fé, ya que no es posible después de

tantos esfuerzos, derrocar nuestros deseos y legítimas aspiraciones para favorecer a otros pueblos de mucha menos importancia. Ataca a las empresas poderosas, que son la mayor rémora en este caso, y recordando que hoy se conmemora la fecha gloriosa del 2 de Mayo, confía en que unidas las tres provincias interesadas, se apresten a la defensa de sus intereses yendo a los poderes públicos con esta Memoria y con el ofrecimiento de cuanto sea preciso y luchando sin descanso por la consecución de esta mejora tan ansiada, cuya alma es y ha sido siempre esta ciudad. Termina con vivas a España y Albacete, que se contestan en medio de entusiastas aplausos.

Don Nicolás Agut y Sastre, redactor de «La Voz de Requena», en nombre de esta población, de la que asisten a la Asamblea más de 30 señores, representantes de las diversas entidades de la misma, dedica un afectuoso saludo a los asambleístas, expresando la conveniencia de aquel pueblo con nuestra provincia, que les hace estar más unidos con nosotros en estos momentos.

Estiende que ha llegado la ocasión de obrar decididamente. Habla con elogio del informe de la Comisión, en que se justifica lo impropio de la variación del trazado del ferrocarril, y añade que este ha de tender a unir los pueblos en vez de retardar sus comunicaciones y tráfico, como ocurriría con el trazado por La Roda. Dejando aparte lo material, pues por Requena habría de pasar el ferrocarril con uno u otro proyecto, los lazos espirituales que la unen con Albacete, le harán suscribir en todo momento las aspiraciones nuestras, aunque fuera en blanco. (Tan simpática adhesión recibe de la Asamblea muchísimos aplausos).

El Presidente de la Diputación provincial, señor Ciller, expone las gestiones llevadas a cabo antes y después del estudio del Consejo Superior Ferroviario. Se hace eco de las ventajas que se exponen en la Memoria a favor del primer proyecto, que son de tal relieve, que le hace creer en que se resolverá como deseamos en justicia, pues lo contrario haría suponer la existencia de intereses bastardos. Por su cargo, añade, que no ha pugna entre pueblos de la provincia, puesto que desde un principio se pensó en el trazado por Albacete, pronunciándose en sentido favorable a éste como patriota y en bien de la provincia.

Propone que los Ayuntamientos, una vez aprobado el referido dictamen, se tome acuerdo de hacer constar en acta su adhesión al mismo, enviando copia de la misma para presentarlas en el Gobierno civil.

Y concluye indicando que si se consigue la rectificación deseada, hay que hacer ofrecimientos para tener prioridad en la construcción sobre otros ferrocarriles de igual categoría.

Cierra los discursos el Alcalde señor Cuervas, quien dice que bien puede llamarse histórica a esta Asamblea, pues la vida y el porvenir de todos los pueblos interesados dependen del resultado de los trabajos que han de realizarse.

Agradece las muchas adhesiones recibidas, que exteriorizan la unión de todos los pueblos interesados en esta causa, aña de aquellos por donde pasaría el ferrocarril con el trazado por La Roda. En estos proble-

mas lo interesante es deslindar las fuentes de riqueza, y queda bien probado ahora que en estas se basa nuestro derecho. Pero, aunque la razón y la justicia nos acompañen debemos luchar sin descanso, unidos para ver de conseguir nuestros ánaes.

Termina indicando a todos los pueblos que acudan a la información pública, apoyando el dictamen de la Comisión.

Y se levanta la sesión en medio de general entusiasmo.

Seguidamente los asambleístas, en masa, marcharon al Gobierno civil, pasando la Comisión gestora a hacer entrega al Gobernador de la expresada Memoria, para que se eleve al Directorio militar.

El señor Salas y Vaca recibió a los comisionados, prometiéndoles transmitir al Gobierno sus peticiones y ofreciendo su concurso en pró de la noble causa que defienden.

Después desde los balcones del Gobierno saludó a los asambleístas reiterándoles su apoyo y congratulándose del enorme entusiasmo observado, del que se hará intérprete ante el Presidente del Directorio militar y el Subsecretario de Gobernación, a los que al efecto dirigirá telegramas en este sentido.

El Gobernador obsequió a los comisionados con vinos y cigarrillos.

Compenetrados en absoluto con estas loables gestiones, que merecen nuestra adhesión desde la iniciación de la campaña, solo nos resta congratularnos del éxito de esta memorable Asamblea, deseando que los propósitos de la misma se vean también coronados por el triunfo.

Posteriormente a la Asamblea se ha recibido el siguiente telegrama del Alcalde de Robledo.

«Dificultades última hora impiden asistencia representación Ayuntamiento a la Asamblea ferrocarril Requena-Baeza. Denos por presentes y una nuestro voto en favor de que pase la vía por Albacete y no por La Roda. Le saluda, el Alcalde.»

DEPORTES

En el Campo de deportes del Parque de Canalejas, se jugó ayer tarde un partido de fútbol entre los equipos «Gimnástico Domingo» de Valencia y «Real Unión Deportiva» local.

El triunfo fué para los albacetenses, que se apuntaron el único tanto de la tarde.

La tarde espléndida y, sin embargo, de público solo regular entrada.

Arbitró Peralta, imparcialmente. Mañana, domingo, se repetirá el encuentro entre ambos equipos.

TRIBUNALES

Señalamientos para el lunes próximo en la Audiencia.

La Roda.—Vista de incidente promovido en pleito seguido entre don Rigo-berto Guíjarro y doña Ana Petra Soriano.

Letrado, señor Ramírez Mondejar. Procurador, señor Panadero.

Cuenca.—Vista de un pleito seguido entre don Carlos González y don Francisco-Roger, sobre pago de cantidad.

Procuradores, señores Sánchez Collado y Cantos.

Defensor de Albacete

es el diario de mayor circulación de la provincia.

TEATRO-CIRCO

El jueves debutaron con lisonjero éxito los espectáculos «Gari Usset», que presentan números de conjunto y otros diversos de varietés, bailes, canciones, duetos, parodias, revistas, y obteniendo los aplausos del público.

Hoy y mañana domingo continuarán su actuación los artistas que integran la compañía de variedades «Gari Usset», completando el programa una interesante película.

SUCESOS

ESTAFA

La Guardia civil de Bienservida comunica la detención del vecino de Tomelloso Pedro Juan Rubio Jiménez, de 57 años, pastor, por resultar autor de la estafa de 363 pesetas, a los vecinos del primer pueblo citado Mateo Rodríguez y Julián J. Jiménez, con motivo de una compra de reses que hizo a estos el Rubio, en el año 1910.

El asunto ha pasado a la autoridad judicial correspondiente.

HURTO DE AVES

Felipe López Ruiz, vecino de Hellín, ha denunciado que en la noche del 26 del actual, habían asaltado el corral de su casa, robándole dos gallinas y dando muerte a un gallo, que el ladrón dejó abandonado.

Las gestiones practicadas dieron por resultado la detención de Máximo González Reyes, de 31 años, leñador, por resultar autor del hurto, cuyas aves vendió en 12,40.

DENUNCIA

En Hellín se ha presentado una denuncia contra Daniel Gómez Ruiz y Francisco Carrillo Ortiz, por haberse permitido en sus terrenos, sin la necesaria autorización, aprovechar las aguas propiedad de doña Rosalía Velasco.

Interviene el Juzgado.

La Fiesta del Trabajo

Con absoluta normalidad se deslizo ayer en nuestra capital la Fiesta del Trabajo.

No permitida la acostumbrada manifestación, se redujo la fiesta a que no se trabajó en todas las obras y talleres, y el comercio y demás establecimientos cerraron sus puertas todo el día.

Con este motivo, y para que los operarios de estos talleres tipográficos pudieran celebrar la festividad del día, no se publicó DEFENSOR DE ALBACETE

La Liga de Dependientes, organizó una velada, que tuvo lugar anoche en su domicilio.

Se leyeron inspiradas poesías por don Félix Garzón, don José Martínez y don Juan Sánchez.

El socio honorario don Miguel Panadero, hizo unas breves consideraciones sobre la labor cultural, artística y social que viene desarrollando esta sociedad y presentó al conferenciante señor Martínez Acebal.

Este, desarrolló el tema «Fiesta del trabajo». Con fácil palabra se extendió en razonamientos para llevar al conocimiento de todos lo que significa esta fecha en la vida de las organizaciones obreras, y su extraordinaria importancia, que habla de justas reivindicaciones y del triunfo de nobles esfuerzos.

El joven letrado y cuantos demás señores tomaron parte en esta velada, fueron aplaudidos.

Para terminar hubo un buen rato de baile, que estuvo animadísimo.