

res y más reducidas en el espacio<sup>5</sup>.

En esta ocasión hemos abordado el estudio del poblamiento prehistórico de Elche de la Sierra, ya que ha aparecido en ese municipio una muy interesante serie de yacimientos arqueológicos, de enormes dimensiones y muy valiosos materiales, en especial de época ibérica, lo que denota que existió en la segunda mitad del I Milenio a.C. un intenso y fecundo poblamiento humano en ese sector del río Segura, al amparo de una clima relativamente benigno, de la abundancia de aguas en formas de ríos y manantiales, y de tierras de cultivo de fertilidad muy aceptable. Las vías de comunicación, además, proporcionaban la fluidez necesaria para facilitar los movimientos naturales de población y el trasiego de mercancías<sup>6</sup>. No en vano la famosa vía Heraklea o Camino de Anibal<sup>7</sup> se desarrolla relativamente cerca, hacia el Norte. La vía Complutum-Cartagonova<sup>8</sup>, también próxima, discurre hacia el Este. Por último, el territorio de Elche de la Sierra es atravesado por la ruta que unía Valentia con Castulo<sup>9</sup>. Sin menospreciar otros caminos menores que los nuevos hallazgos que aquí

---

tanto amaba. Manifestamos nuestro sentimiento de tristeza por su partida; pero también de esperanza porque ahora recorre los infinitos horizontes del Edén y confiamos en el reencuentro.

<sup>5</sup> Los trabajos realizados en el valle de Híjar y en las vegas del Talubía y Talave (Liétor).

<sup>6</sup> CORCHADO SORIANO, M.: "Estudio sobre las vías romanas entre el Tajo y el Guadalquivir". *Archivo Español de Arqueología*, 42, Madrid, 1969. 124-128. SILLIERES, P.: *Lex voies de communication de l'Hispanie Méridionale*, París, 1990. VALLEJO GIRVÉS, M.: "El sistema viario peninsular en los límites de la provincia bizantina de Spania", *Caminería Hispánica*, Actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica, t.I, Madrid, 1996. 95-107. BLÁNQUEZ PÉREZ, J.: "En torno al problema de las rutas terrestres en el interior de la península Ibérica (I Milenio a.C.)". *Homenaje al prof. Juan Maluquer de Mates*, Universidad de Barcelona, 2000.

<sup>7</sup> SILLIERES, P.: "Le Camino de Anibal. Itinéraire des gobeletes de Vicarello, de Castulo a Saetabis". *Mélanges de la Casa de Velázquez*, XIII, 1977. 31-83. BLÁNQUEZ PÉREZ, J. J.: "La vía Heraklea y el Camino de Anibal. Nuevas interpretaciones en su trazado en las tierras del interior". *Símpoio de la Red Viaria en la Hispania Romana*, Zaragoza, 1990. 65-76.

<sup>8</sup> SELVA INIESTA, A. y JORDÁN MONTÉS, J. F.: "Notas sobre la red viaria en la comarca de Hellín-Tobarra", *Congreso de vías romanas del SE. peninsular*, Murcia, 1988. 85-99. LÓPEZ PRECIOSO, J.; JORDÁN MONTÉS, J. F.: "Asentamientos ibéricos en el campo de Hellín. Su relación con el trazado viario y la red comercial", *Verdolay*, 4, Murcia, 1992. 51-63. LÓPEZ PRECIOSO, J.: "Vías romanas y visigodas del campo de Hellín", *Antigüedad y Cristianismo*, X, Murcia, 1993. 99-131.

<sup>9</sup> El concepto de camino lo utilizamos en su forma genérica, como vía de comunicación por donde transitaban hombres, bestias y mercancías, cargas de contenido material y espiritual.