

- Nivel 2.

- 1) Concepto de boudinage.
- 2) Detectar la presencia de fracturas.
- 3) Identificar los pliegues.
- 4) Clasificar las fracturas (atendiendo a la posición del plano de falla).
- 5) Clasificar los pliegues (atendiendo a la posición del plano axial y de los flancos).
- 6) Relacionar la presencia de los niveles margo-arcilloso con el boudinage.

Trabajos a realizar:

- Nivel 1.

- 1) Observación de las fracturas.
- 2) Observación de los pliegues.
- 3) Dibujo de pliegues y fallas.

- Nivel 2.

- 1) Clasificación de fallas y pliegues.
- 2) Descripción del proceso de formación del boudinage.
- 3) Ubicación de la parada en el mapa para que el alumno pueda reconocerla como integrante de la zona de transición entre los dos dominios fundamentales de la región, una vez terminado el itinerario y situados todos los puntos en el mapa.

PARADA N.º 4

Coordenadas U.T.M. (30SWH619975).

Véase esquema de situación, figura 6.

Regresamos a la C.N. 322 y seguimos camino hacia Alcaraz.

Aproximadamente en el Km. 40,6; a la izquierda y a unos 200 m. de la carretera, vemos en la trinchera de la vía del Ferrocarril, y justo al lado de las construcciones de una antigua estación, unos pliegues sobre los mismos materiales de la parada anterior.

A partir del Km. 41, comenzamos a ver el Lías y Dogger en disposición horizontal, como corresponde a la zona que estamos atravesando y por tanto sin ser afectados por los fenómenos comentados en la parada n.º 2.

A partir de este momento y hasta el Km. 50,5 aproximadamente, observaremos el trazado meandriforme que sigue el río Jardín. El curso describe práctica-