



Fig. 14: Proceso de antecendencia

Desde el Km. 166,5 hasta aproximadamente el 167 podremos comprobar la repetición de los términos de la serie liásica (siempre a la izquierda de la carretera).

**PARADA 11-4:** En el Km. 167,2 aparece un pliegue falla (a la izquierda de la carretera) (Foto 31), que nos ofrece una buena oportunidad para comprender el mecanismo de deformación en esta zona.

**PARADA 11-5:** En el Km. 170,9 también a nuestra izquierda observamos una fractura (Foto 32).

*Objetivos de la parada:*

- Nivel 2.

- 1) Concepto de escama.
- 2) Concepto de pliegue-falla.
- 3) Concepto de antecendencia.
- 4) Observar las escamas.
- 5) Realizar un esquema de las escamas.
- 6) Observar las estructuras de las paradas 11-4 y 11-5.
- 7) Realizar esquemas de las estructuras de las paradas 11-4 y 11-5.
- 8) Valorar la importancia de los niveles arcillo-margosos del Lías, en la formación de las escamas.
- 9) Describir el proceso de formación de escamas.

*Trabajos a realizar:*

- Nivel 2.

- 1) Realización de esquemas de las escamas y estructuras de las paradas 11-4 y 11-5.
- 2) Teniendo en cuenta el conocimiento que a estas alturas deberá tener ya el alumno sobre la estratigrafía de la región, deberá dar una explicación sobre el origen de las escamas.
- 3) Explicación del proceso de antecendencia.