

Del período anterior a la crisis del 1200 a. Jc., la documentación que mejor nos retrata la vida comercial de las ciudades costeras es aquella que la Arqueología pudo rescatar de las ruinas de Ugarit.

Ugarit, la Ugarit de los siglos XIV y XIII a. Jc. y hasta su destrucción, fué un emporio comercial hirviente de actividad. Pese a lo fragmentario de la documentación salvada, sabemos de más de cien tipos de mercancías <sup>6</sup> cuyo centro de recepción o reexpedición era la actual Ras Shamra. La franja ribereña mantenía relaciones comerciales con Anatolia, Mesopotamia, Siria interior y Egipto por tierra, y con la costa de Anatolia, Chipre, el Egeo, Egipto y toda la orilla mediterránea sirio - palestina por mar. De ello tenemos constancia tanto por la Arqueología como por los textos, donde se mencionan concretamente los puertos de Biblos, Tiro, Akko y Egipto, así como Chipre, Creta y Asia Menor <sup>7</sup>.

El comercio marítimo, más barato y rápido, llevaría a su cargo el mayor volumen de las mercancías pesadas como el grano y, a veces, metales. Mas parece que, salvo imponderables como el mineral procedente de Chipre, los metales eran transportados mediante caravanas de asnos <sup>8</sup>. Es decir, que las principales fuentes procedían del interior. En líneas generales los objetos de comercio eran variadísimos, yendo desde los más ricos metales y piedras preciosas hasta los más humildes frutos de la tierra y el mar, pasando por toda suerte de tejidos, vasijas, esclavos, animales y muchos más productos.

La relativa abundancia del oro obtenido de Egipto donde su precio era barato, hacía que su cotización en Ugarit fuese a su vez razonable, más asequible que en Babilonia o el Imperio hitita donde escaseaba. Ello habla por sí mismo de la pujanza comercial de la urbe ugarítica y de las demás ciudades costeras<sup>9</sup>. Otros minerales objeto del comercio de esta ciudad fueron la plata, el cobre y el estaño. El cobre procedía de Chipre o Anatolia<sup>10</sup>.

6) HELTZER, M. : *"The Goods and Prices in Ugaritic Trade"*, PS 19, 1969, Págs. 7 a 31.

7) Véanse PRU VI, 126 (RS 19.28), PRU V, 106 donde se despachan mercancías para Biblos o se menciona al monarca de esta ciudad. PRU V, 59 (UT 20.59) y E. LIPINSKI: *"L'amarrage de Tyr"*, Syria 44, 1967, págs. 282 y ss. PRU V, 95 (UT 20.95) y otras sobre Chipre. En torno a Creta PRU III, 16.238, 10 - 15. M. HELTZER : *"Tamkâr et son rôle dans l'Asie Occidentale du XIV - XII siècles"*, VDI 22, 1964, págs. 3 a 16 sobre la costa anatolia.

8) HELTZER, M. : *"The metal trade of Ugarit and the problem of transportation of commercial goods"* Irak XXXIX, 2, 1977, pág. 208.

9) HELTZER, M. : *"The metal trade ..."*, pág. 206.

10) MADDIN, R. and MUHLY, J. D. : *"Some notes on the copper trade in the Ancient Near East"*, JM 26/5, 1974, págs. 24 a 30. Y también BUCHOLZ, H. E. : *"Kef-tiubaren und Erzhandel in zweiten vorchristlichen Jahrtausend"*, PZ. 37, 1955, págs. 21 a 25.