

cuantas fotografías de ellos y de sus diversos elementos arquitectónicos. También se tratará de establecer las posibles relaciones de la calzada descubierta en uno de ellos con otras vías y calzadas romanas constata-
das o supuestas.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS PUENTES

2.1. PUENTE N.º 1

A. *Localización*

El puente se sitúa en Isso, un poco aguas arriba del viejo molino Falcón, cerca del paraje de Peña Bermeja. La obra vadea el río Mundo en el extremo oriental de la garganta situada entre las sierras de Juan de Murcia al N. y Remolinar al S. Une o permite la comunicación entre la llanura extendida en torno a Isso y la ruta que conduce hacia Elche de la Sierra y en definitiva hacia Andalucía. En efecto, el antiguo camino de Andalucía o Camino Real transcurría por estos lugares en los que se ubica el puente.

B. *Características generales. Primera descripción.*

Se trata de un puente de tres ojos, dos de los cuales son de grandes dimensiones y un tercero menor quizás de reserva para las épocas de crecida. Los tres arcos voltean el cauce del río Mundo, aunque el pequeño queda actualmente al margen del caudal.

Su longitud aproximada es de 35 mts. y su anchura de unos 4 mts.

Separando los dos arcos principales y mayores de la obra, se construyeron dos tajamares o pilares de planta rectangular sin zócalo visible, uno a cada lado del monumento.

A ciertos intervalos los guardalados están perforados para permitir el paso de unas gárgolas o desagües de piedra en canalera.

En la parte superior del puente, en el camino, se descubren unas losas propias de las calzadas romanas. Esta sólo se conserva visible e intacta en la parte meridional del puente. En el centro y al Norte del mismo, un lecho de cantos rodados y argamasa parece que sustituyó a la calzada de sillares. La conservación de este piso no es óptima como el anterior pero, aun así, conserva gran porcentaje de su antigua extensión sobre el camino.