

salmeres de mayor tamaño en la base y extremos, y que también fueron elaborados en el mismo material. Sobre el arco de arenisca corren al menos otras dos hileras de sillares de piedra caliza que muy seguramente correspondan a distinto momento histórico que las dovelas de arenisca. No se aprecia ninguna argamasa o cemento entre las juntas.

El puentecito realiza un salto de 3 mts. siendo su altura de 2 mts. y la anchura de su bóveda de unos 5,5 mts. La bóveda es de sillería, presentando una hilada de 10 bloques o sillares bien labrados.

La orientación de la fábrica es de E-O y fue construida a nivel.

Sería muy interesante poder demostrar arqueológicamente un asentamiento romano en la localidad de Isso, pues quizás el puente indicará el extremo del poblamiento o del establecimiento y una de las salidas comerciales o de comunicación hacia la Bética.

3. RELACIÓN Y SITUACIÓN DE LA CALZADA EN LA RED VIARIA PENINSULAR DE ÉPOCA ROMANA

3.1. Según las fuentes

Si atendemos al estudio de las fuentes básicas utilizadas para el establecimiento de la red viaria romana, observamos cómo nuestra hipotética vía romana de Isso queda desplazada de todas las localidades y mansiones mencionadas en ellas. Así, distinguimos que:

—Según el *Itinerario de Antonino*⁶, la vía más cercana a la comarca de Hellín-Tobarra y por lo tanto a la calzada recientemente descubierta en Isso, sería la señalada entre Libisosa (Lezuza) y Saltici (Chinchilla). También la que descendía de Norte a Sur por el litoral mediterráneo desde Valentia (Valencia) y Ilici (Elche) y Cartago Spartaria (Cartagena). Pero ambas vías quedan relativamente alejadas de la vía de Isso y no permiten establecer una relación directa de comunicación.

—Según *La Tabula Peutingeriana*⁷ y la reconstrucción de K. Miller⁸, tampoco nos es posible vincular el hallazgo del puente N.º1 de

6. ROLDÁN HERVÁS, J.M. *Itineraria Hispana. Fuentes Antiguas para el conocimiento de las vías romanas de la península ibérica. (Lams. I y VIII)*. Madrid 1975.

7. ROLDÁN HERVÁS, J. M. Op. Cit. (Lam. XI.).

8. MILLER, K. *Itineraria romana. Römische Reisewege an der Hand der Tabula Peutingeriana*. Stuttgart 1916.