

2. Diseño experimental

Para la consecución de los objetivos propuestos, se replantearon parcelas cuadradas de 20 m de lado (400 m²), situadas a lo largo de la carretera donde se planifica ejecutar la faja auxiliar (A-508), estando situadas una distancia mínima de 5 metros con respecto a los márgenes de los caminos y del final de la zona de ejecución del tratamiento (figura 2). Las parcelas se marcan en el terreno con una estaca de madera y marcando los bordes con clavos.

Según el diseño experimental propuesto, y teniendo en cuenta la influencia de factores no incluidos en este estudio (microcalidad de estación, diferencias en profundidad o compactación de suelo, exposición, etc.) se decide incluir al menos tres réplicas por cada uno de los tratamientos y momentos de ejecución. Cada parcela se georreferenció con GPS de alta precisión (Garmin Montana 610), de manera similar a otros estudios realizados (González-De Vega *et al.*, 2018, 2016).

Por tanto, el diseño consta de 15 parcelas experimentales (figura 3), que se han replantado y monitorizado según los factores: 3 parcelas control (no tratamiento, CONTROL), 3 parcelas tratamiento quema temprana (QUEMAPRIM2018), 3 parcelas tratamiento quema QUEMAOTOÑO2018, 3 parcelas tratamiento desbroce manual DESBPRIM2018 y 3 parcelas tratamiento desbroce manual (DESBOTOÑO2018).

2.3. Muestras de vegetación

La metodología se basa en realizar una caracterización y evaluación de los cambios en combustible y efecto en las especies dominantes del matorral, una rebrotadora, el esparto (*Macrochloa tenacissima* (L.) Kunth), y una germinadora, el romero (*Salvia rosmarinus* (L.) Schelid), comparando los distintos tratamientos ejecutados dentro del Plan de prevención de Incendios Forestales. Para ello hemos replantado parcelas en las zonas donde el personal de la administración ha realizado tratamientos para evaluar y estimar cambios en biomasa y estratificación, tanto horizontal como vertical, de la vegetación existente y caracterización de modelo de combustible.

El seguimiento de la vegetación se llevó a cabo siguiendo el método de transecto lineal (Norte a Sur), mediante tres líneas de 20 m localizadas dentro de cada parcela (45 transectos lineales). Se realizaron mediciones antes, justo después y tras un año de cada tratamiento, realizando seguimiento de todas las matas de *Macrochloa tenacissima* (L.) Kunth que interceptaron los transectos, así como el conteo de los individuos vivos y muertos de *Salvia rosmarinus* (L.) Schelid y su fracción de cubierta (FCCr), dos años después de haber realizado los tratamientos.

Como indicadores de estimación de carga de combustible y su cambio, se monitorearon en el esparto los parámetros de biomasa foliar (Bf, cm) por medición de la longitud de sus hojas con cinta métrica flexible (precisión ±1cm),