



Escasa incidencia del Día del Peatón. / JOSE LUIS

Aedenat propone la peatonalización del centro

Los ecologistas exigen carriles para bicicletas y potenciar el transporte urbano

LA VERDAD
ALBACETE

La asociación ecologista Aedenat ha elaborado un proyecto de *recuperación urbana de Albacete*, a través del que solicita al Ayuntamiento que peatonalice todo el centro de la ciudad en el menor tiempo posible. Este proyecto incluye otras iniciativas «que ayudarían a la recuperación de la ciudad», según manifiesta uno de los responsables de este colectivo, Javier Arráez. Aedenat establece como medida prioritaria la construcción de aparcamientos alternativos fuera del centro urbano, así como fomentar el uso del transporte colectivo, «acompetiendo desde ya la transformación y reconversión de las actuales unidades, por otras más pequeñas y operativas, además de sustituir el combustible de gasoil

por el gas», según ha señalado el responsable ecologista.

Carriles para bicicletas

Aedenat quiere además que el Ayuntamiento habilite en toda la ciudad carriles especiales para bicicletas, así como la disposición de aparcamientos vigilados para las mismas. Javier Arráez ha indicado la intención de Aedenat de crear un nuevo impuesto, «somos partidarios de la puesta en marcha de un impuesto ecológico para los automóviles, este dinero serviría para financiar la política medioambiental del Ayuntamiento». En relación con la velocidad de los vehículos en el casco urbano de la ciudad, Aedenat considera que sería positiva una reducción real de la misma.

La asociación justifica sus iniciativas señalando que el automóvil privado consume mucho más espacio que cualquier otro medio de trans-

porte, «se calcula que cada nuevo automóvil requiere 450 metros cuadrados de superficie para poder circular y estacionar, una ciudad pensada para que circulen los coches requiere dedicar más del 50% del suelo a esta forma de locomoción».

Fracasó el Día del Peatón

Por otra parte hay que decir que el Día del Peatón, promovido por el Ayuntamiento, fue un fracaso, aunque buena parte de la culpa la tuvo el mal tiempo. Si no pasó totalmente desapercibido fue por la colaboración del club *Lince BTT*, cuyos entusiastas componentes participaron en una marcha ciclista —que contó con la presencia del concejal de Medio Ambiente— por el centro de la ciudad. El corte de calles céntricas con vallas sólo tuvo como efecto el enfado de los automovilistas, ya que los transeúntes siguieron paseando por las aceras.

