

■ MEDIO AMBIENTE

# Obras Públicas busca una 'salida digna' para el paso por el Cabriel

Los ecologistas piensan que el ministerio da por perdida su opción

*Las organizaciones ecologistas están convencidas de que el Gobierno da por perdida la 'batalla del Cabriel', y sólo busca una salida digna para renunciar a ella, sobre todo a la vista del completo rechazo que su alternativa encontró en el reciente seminario que reunió en Madrid a todos los sectores interesados.*

LA VERDAD  
ALBACETE

La defensa de las posiciones medioambientales fue realizada en este seminario por el albaceteño José Manuel Pérez Pena, de Aedenat, quien, apoyado en un estudio riguroso de datos, no sólo hizo frente

a las posiciones de los técnicos del Ministerio de Obras Públicas, sino que consiguió la mayoría de los apoyos y, a juicio de la Prensa nacional, se llevó el gato al agua en los debates.

**Ocasión única**

Explica que la propuesta que ellos defienden (aprovechar al máximo la actual N-III, y el paso sobre la presa del embalse) no supondrá ningún cuello de botella, ya que, por ejemplo, tiene mejores características que algunos tramos de la autovía de Andalucía por Despeñaperros. Además, los datos aportados por Aedenat demuestran que esta solución bastaría para acoger todo el tráfico previsto por esta ruta, y sería más rápida y menos costosa que las demás.

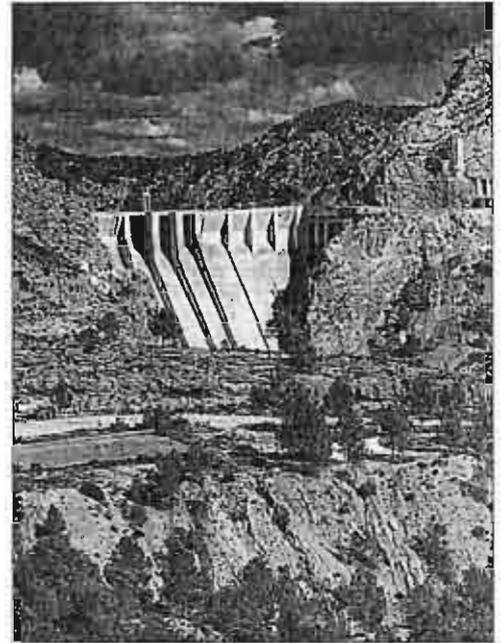
Pero Pérez Pena insiste en que se trata de una cuestión que será resuelta con una decisión política, y que esconde una cuestión de fondo:

la propia política de Infraestructuras y de transportes del Gobierno.

A juicio de Aedenat, se trata de llevar adelante una política de autovías y de grandes obras, cuando en países más desarrollados de nuestro entorno la tendencia es justamente la contraria: replantear es política, y ponerla en cuestión. Y aporta un dato de interés: España aventaja ya en kilómetros de autopista o autovía a países como Alemania, Francia o Japón, tanto si se compara por número de habitantes como por vehículos.

**Ocasión única**

Pérez Pena afirma que esta propuesta es la única que aprovecha la ocasión de cerrar esa autovía de una forma «suficiente, segura, rápida, barata y respetuosa con el medio», mientras que todas las demás optan por poner el desarrollismo labio de autovías a cualquier coste natural, social y económico.



La propuesta de los ecologistas aprovecha el paso sobre la presa de Contreras. LA VERDAD

## Más rápido, más ecológico y más barato

Los argumentos de las asociaciones ecológicas y sociales que fueron defendidos por José Manuel Pérez Pena se resumen en una serie de razones muy claras:

- Es más rápido desdoblarse la N-III y atravesar el Cabriel sobre la presa de Contreras.

- Es una solución segura y con suficiente capacidad para las previsiones de tráfico durante un largo periodo.

- La reducción de velocidad afecta sólo a un par de kilómetros; sólo se pierden un par de minutos en un viaje de varias horas, y es menos de lo que se pierde en las entradas de Madrid y Valencia.

- Se evita el deterioro ambiental del futuro parque natural del Cabriel.

- Es más barato, y el dinero que se ahorra puede emplearse en mejorar otras comunicaciones ahora en situación precaria, como la comunicación ferroviaria por Cuenca.

- La Comunidad Valenciana ya tiene una comunicación por autovía desde Alicante con Madrid, por Almansa y Albacete; además de la que se está terminando desde Valencia por Almansa.

A juicio de José Manuel Pérez Pena, esta propuesta tiene posibilidades reales, porque el MOPMA ya no se atreverá a llevar adelante sus propuestas iniciales, por su alto coste político; aunque este portavoz de Aedenat sospecha que intereses electorales (nacionales, de Valencia y de Castilla-La Mancha) decidirán finalmente esta cuestión.

**Precios de urgencia.**

<p><b>JUVENIL CHICAS</b> Faldas y pantalones, varios modelos. 4975 ptas. <b>2495</b></p>	<p><b>NINOS</b> Jerseys varios modales y colores, tallas 4-10. 2275 ptas. <b>1495</b></p>	<p><b>SEÑORAS</b> Abrigos en lana 100% 26.975 ptas. <b>18.995</b></p>	<p><b>HOMBRES</b> Trajes en lana 100%, cruzados o de una fila. 29.975 ptas. <b>18.995</b></p>
<p><b>SEÑORAS</b> <b>40% y 50% dta.</b> en primeros morcos de confección.</p>	<p><b>JUVENIL CHICOS</b> Camisas sport, varios modales y diseños. 4975 ptas. <b>2495</b></p>	<p><b>HOGAR</b> <b>30% y 40% dta.</b> en alfombras orientales.</p>	

Hon saltado las luces de emergencia en Galerías Preciadas y todos los precios han sido alarmantemente reducidos. **Ven urgentemente.**

**DOMINGO 8, abrimos en:** Madrid, Alicante, Alicante, Barcelona, Cádiz, Córdoba, Granada, Joln, las Palmas de Gran Canaria, Mallorca, Murcia, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza.

Apoyando las medidas de la acción contra el Gobierno. Más en la prensa, mañana.

**Rebajas de emergencia.**

